

NATO-Kode bzw VAN	O-236	O-278	O-1177	O-1178	O-1180	Schmieröl, Verbrennungsmotor (früher C-642)
Bw-Kode	OY1145	OY1160	OY1170	OY1175	OY1260	CY6050
Spezifikation GE UK FR US	TL 9150-0063, 7	TL 9150-0031, 5 DEF-STAN 91-22, 5 DCSEA 278/A MIL-PRF-9000 L	DCSEA 242/C	TL 9150-0080, 4	TL 9150-0107, 3	TL 9150-0037, 6
Bemerkung	Otto- und Dieselmotoren	Marinedieselmotoren	Zweitaktöl, biolog. leicht abbaubar	Otto- und Dieselmotoren, hydraulische Systeme, Lenkgetriebe, STOU, ATF	Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife, LowSAPS	Konservierungsöl; nicht für längeren Motorenbetrieb!
API			TC		CI-4	
	ACEA E3/B3(-96)	ACEA E7 / MTU 2	NMMA TC-W3	ACEA E2 (-08)	ACEA E6	ACEA E2 (-08)
Viskositätsklasse	SAE 15W-40	SAE 40	ca. SAE 20	besser als SAE 5W-30 x)	annähernd SAE 5W-40	SAE 30
Umgebungstemperatur	-20 °C bis +50 °C	+5 °C bis +50 °C	-20 °C bis +50 °C	-46 °C bis +35 °C	-32 °C bis +50 °C	
kin. Visk. (+100 °C)	12,5 bis 16,3 mm ² /s	12,6 bis 15,2 mm ² /s	6,0 bis 9,0 mm ² /s	9,3 bis 12,5 mm ² /s	12,5 bis 16,3 mm ² /s	9,3 bis 12,5 mm ² /s
kin. Visk. (+40 °C)	ca. 110 mm ² /s	ca. 130 mm ² /s	ca. 50 mm ² /s	ca. 60 mm ² /s	ca. 90 mm ² /s	ca. 100 mm ² /s
kin. Visk. (-18 °C)						≤ 44000 mm ² /s
Flammpunkt	≥ +200 °C	≥ +220 °C	≥ +220 °C	≥ +200 °C	≥ +200 °C	≥ +200 °C
Pourpoint	≤ -27 °C	≤ -15 °C	≤ -24 °C	≤ -48 °C	≤ -36 °C	≤ -18 °C
Sulfatasche	≤ 1,50 % (m/m)	≤ 2,0 % (m/m)	≤ 0,02 % (m/m)	≤ 1,65 % (m/m)	≤ 1,0 % (m/m)	≤ 1,5 % (m/m)
FZG	≥ 11 (A/8,3/90)	≥ 11 (A/8,3/90)		≥ 10 (A/8,3/90)	≥ 11 (A/8,3/90)	≥ 11 (A/8,3/90)

x) Kälteeigenschaft besser als 5W