

NATO-Kode	O-133	O-135	O-138	O-148	O-156	O-160
Bw-Kode	OY1060	OY1065	OY1070	OY1080	OY1100	OY1115
Spezifikation GE UK FR US	AIR 3516/A, 2 MIL-PRF-6081 E	DEF STAN 91-99, 2 Amd 1 AIR 3515/B, 3	AIR 3512/A, 2	MIL-PRF-7808 L	MIL-PRF-23699 G	DEF STAN 91-100, 3 Amd. 1
Anwendungsbereich	Korrosionsschutz für Kraftstoffsysteme in Flugzeugen (verdünnt mit Flugkraftstoff)	Schmieröl für Turbinentriebwerke	Schmieröl für Turbinentriebwerke	Schmieröl für Turbinentriebwerke	Schmieröl für Turbinentriebwerke von Lfz und Schiffen und für Getriebe von Lfz	Schmieröl für Triebwerke und Getriebe vorwiegend des WS Tornado
Öltyp	Mineralöl	Mineralöl	Mineralöl	Polyolester	Polyolester	Polyolester
Gebrauchstemperatur	- 40 °C bis + 100 °C	- 40 °C bis + 110 °C	- 15 °C bis + 110 °C	- 40 °C bis + 180 °C	- 40 °C bis + 200 °C	- 40 °C bis + 210 °C
kin. Visk. (+100 °C)			8,7 bis 9,3 mm ² /s	≥ 3,0 mm ² /s	4,9 bis 5,4 mm ² /s	4,9 bis 5,4 mm ² /s
kin. Visk. (+40 °C)	≥ 10 mm ² /s (bei 37,8 °C)	≥ 12 mm ² /s	57 bis 71 mm ² /s	≥ 11,5 mm ² /s	≥ 23 mm ² /s	≤ 30 mm ² /s
kin. Visk. (- 40 °C)	≤ 3000 mm ² /s				≤ 13000 mm ² /s	≤ 13000 mm ² /s
Flammpunkt	≥ + 132 °C	≥ + 144 °C	≥ + 210 °C	≥ + 210 °C	≥ + 246 °C	≥ + 210 °C
Pourpoint	≤ - 57 °C	≤ - 45 °C	≤ - 29 °C	≤ - 60 °C	≤ - 54 °C	≤ - 54 °C