

---

NATO-Kode:	<b>F-18</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SSS</b>
Bw-Kode:	<b>FY0010</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12 (60 Liter CN: 6)*</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Otto-, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 91-90, 4 Grade 100 L	
alternativ:	ASTM D 910-16	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Flugottomotoren	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven (verbleit)	
Charakteristische Kennwerte:	Farbe:	blau
	Gefrierpunkt:	< - 58 °C
	Siedebereich:	ca. +40 °C bis +170 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Bleigehalt, Schwefelgehalt, Dampfdruck	
Ausweichprodukt:	ziviles Produkt AVGAS 100 LL	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9130-12-154-7091	L LOSE

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	* Bei F-18 in 60 Liter Kanistern hat die Wiederholungsprüfung alle 6 Monate zu erfolgen!	

NATO-Kode:	<b>F-34</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SSS</b>
Bw-Kode:	<b>FY0015</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12 (Faltbeh. 6)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	TL 9130-0012, 10	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Strahl- und Turbotriebwerke. Mit Einschränkungen als Dieselkraftstoff verwendbar.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven; Eisbildungs-inhibitor (FSII, S-1745), Korrosionsinhibitor/ Schmierfähigkeitsverbesserer (CI/LI, S-1747), Leitfähigkeitsverbesserer. Entspricht JP-8, AVTUR/FSII	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 38 \text{ }^\circ\text{C}$
	Gefrierpunkt:	$\leq - 47 \text{ }^\circ\text{C}$
	Siedebereich:	ca. $+ 140 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 300 \text{ }^\circ\text{C}$
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Rußpunkt, Cu-Korrosion, Säurezahl, Verhalten gegen Wasser, Schmierfähigkeit, Zusammensetzung und Reinheit, Heizwert, elektrische Leitfähigkeit, thermische Stabilität, FSII-Gehalt, Aromatengehalt, Schwefelgehalt, Viskosität.	
Ausweichprodukt:	F-44	
Nutzer:	M H L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9130-12-154-7093	L LOSE

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten
----------------------	--

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>F-35</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SSS</b>
Bw-Kode:	<b>FY0020</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12 (Faltbeh. 6)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 91- 91, 9	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Strahl- und Turbotriebwerke.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven; Leitfähigkeitsverbesserer. Entspricht JET A-1 bzw. AVTUR	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 38 \text{ }^\circ\text{C}$
	Gefrierpunkt:	$\leq - 47 \text{ }^\circ\text{C}$
	Siedebereich:	ca. + 140 °C bis + 300 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Aromatengehalt, Abdampfdruckstand, Dichte, Rußpunkt, Cu-Korrosion, Schwefelgehalt, thermische Stabilität, Säurezahl, Verhalten gegen Wasser, Heizwert, elektrische Leitfähigkeit, Viskosität.	
Ausweichprodukt:	F-34, F-44	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9130-12-143-9299	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>F-44</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SSS</b>
Bw-Kode:	<b>FY0025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12 (Faltbeh. 6)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Turbo-, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 91- 86, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Turbotriebwerke, vorwiegend bordgestützter Luftfahrzeuge	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit Additiven; Eisbildungsinhibitor (FSII, S-1745), Korrosionsinhibitor/ Schmierfähigkeitsverbesserer (CL/LI, S-1747). Entspricht JP-5 bzw. AVCAT/FSII	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 61 \text{ }^\circ\text{C}$
	Gefrierpunkt:	$\leq - 46 \text{ }^\circ\text{C}$
	Siedebereich:	ca. $+ 175 \text{ }^\circ\text{C}$ bis $+ 300 \text{ }^\circ\text{C}$
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Abdampfrückstand, Aromatengehalt, Dichte, FSII-Gehalt, Rußpunkt, Cu-Korrosion, Schwefelgehalt, Säurezahl, Verhalten gegen Wasser, Heizwert, thermische Stabilität, Viskosität.	
Ausweichprodukt:	F-34, nicht für bordgestützte Lfz verwenden!	
Nutzer:	m L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9130-12-135-6243	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>F-58</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>SSS</b>
Bw-Kode:	<b>FY0045</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>12 (Bulk 24)</b>
VAN:	<b>Petroleum</b>		
Spezifikation:	TL 9140-0005, 8		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Für Leucht- und Brennzwecke.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 61 °C	
	Siedebereich:	ca. + 120 °C bis + 280 °C	
	Freezing point:	≤ - 30 °C	
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, Säurezahl, Pourpoint, Rußpunkt, Schwefelgehalt.		
Ausweichprodukt:			
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-12-154-7101	L LOSE	FY0045-LLOSE
	9140-12-124-7325	20 L CN	FY0045-20L

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>F-63</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SSS</b>
Bw-Kode:	<b>FY0090</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel</b>	
Spezifikation:	DCSEA 108/A	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Dieselkraftstoff im Rahmen der Single Fuel Policy	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Flugkraftstoff (Kerosinbasis) F-34, F-35 oder F-44 mit dem Multifunktionsadditiv für Dieselmotoren S-1750 zur Verbesserung der Schmierfähigkeit und Erhöhung der Cetanzahl. Das Produkt darf nicht in Luftfahrzeugen verwendet werden.	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt	> + 38 °C
	Cetanzahl	> 45
	Gehalt an S-1750	0,08 % VA bis 0,12 % VA
	HFRR Verschleiß	< 460 µm
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, Siedeverlauf, Kupferkorrosion, Wassergehalt, Schwefelgehalt, kin. Viskosität bei - 20 °C	
Ausweichprodukt:	F-54	
Nutzer:	H	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-14-507-3292	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	<b>DAS PRODUKT DARF NICHT IN LUFTFAHRZEUGEN VERWENDET WERDEN !!</b>	

NATO-Kode: **F-67** Produktverantwortliche(r): **SSS**  
Bw-Kode: **FY0065** Wiederholungsprüfung: **12 (Bulk 24)**  
VAN: **Kraftstoff, Otto-, Kraftfahrzeug**  
Spezifikation: **DIN EN 228:2013**  
alternativ:  
  
Qualifikation: **nein**  
Anwendungsbereich: **Kraftstoff für Ottomotoren**  
Gebrauchstemperatur:  
Zusammensetzung: **Kohlenwasserstoffgemisch  
entspricht: Ottokraftstoff, Super (Euro-Super)**  
  
Charakteristische Kennwerte: **Flammpunkt: < - 20 °C  
Siedebereich: ca. + 28 °C bis + 210 °C  
ROZ: ≥ 95**  
  
Weitere Prüfungen : **Aussehen, MOZ, Dichte, Dampfdruck, Flüchtigkeitskennziffer,  
Abdampfdruckstand, Schwefelgehalt,  
Cu-Korrosion, Benzolgehalt, Gesamtsauerstoffgehalt.**  
  
Ausweichprodukt: **Super Plus nach DIN EN 228**  
Nutzer: **m H I**  
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ: **9130-12-323-2506 L LOSE**

---

Entsorgungshinweise: **Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten**

Bemerkung:

---

NATO-Kode:	<b>F-75</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SSS</b>
Bw-Kode:	<b>FY0050</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-,</b>	
Spezifikation:	TL 9140-0003, 11	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren auf Schiffen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit geeigneten Additiven	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 61 \text{ }^{\circ}\text{C}$
	Siedebereich:	ca. + 160 $^{\circ}\text{C}$ bis + 385 $^{\circ}\text{C}$
	Cloudpoint:	$\leq -13 \text{ }^{\circ}\text{C}$
	CZ:	$\geq 50$
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, kin. Viskosität (+40 $^{\circ}\text{C}$ ), Pourpoint, Aschegehalt, Filtrierbarkeit (Cold Filter Plugging Point), Säurezahl, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Wassergehalt und Sedimentgehalt, Demulgiervermögen, Oxidationsstabilität	
Ausweichprodukt:	F-76, FY0080	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-12-154-7102	L LOSE

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		



NATO-Kode:	<b>F-76</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SSS</b>
Bw-Kode:	<b>FY0085</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-,</b>	
Spezifikation:	DEFSTAN 91-4, 9	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren auf Schiffen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoffgemisch mit geeigneten Additiven	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 61 \text{ }^\circ\text{C}$
	Schwefelgehalt:	$\leq 0,1 \text{ \% (m/m)}$
	Pourpoint:	$\leq - 6 \text{ }^\circ\text{C}$
	Cloudpoint:	$\leq - 1 \text{ }^\circ\text{C}$
	CZ:	$\geq 45$
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Dichte, kin. Viskosität (+40 °C), Aschegehalt, Säurezahl, Schwefelgehalt, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Demulgiervermögen, Oxidationsstabilität	
Ausweichprodukt:	F-75, FY0080	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-12-154-7103	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:

Produktverantwortliche(r):

Bw-Kode:

**1a**

Wiederholungsprüfung:

VAN:

Spezifikation:

alternativ:

Qualifikation:

Anwendungsbereich:

Leerseite

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische  
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Versorgungsnummer,  
Bezugseinheit und  
TKZ:

---

Entsorgungshinweise:

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SSS</b>
Bw-Kode:	<b>FY0060</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12 (Bulk 24)</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-,</b>	
Spezifikation:	DIN EN 590:2010	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoff-Gemisch, handelsüblicher DK	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	> + 55 °C
	CZ:	≥ 51
	Filterierbarkeit (CFPP):	
	Mitte April bis Ende Sept.	≤ 0 °C
	Anfang Okt. bis Mitte Nov.	≤ - 10 °C
	Mitte Nov. bis Ende Feb.	≤ - 20 °C
	Anfang März bis Mitte April	≤ - 10 °C
	kin. Visk. (+ 40 °C):	2,0 mm <sup>2</sup> /s bis 4,5 mm <sup>2</sup> /s
Weitere Prüfungen :	Aschegehalt, Siedeverlauf, Dichte, Koksrückstand, Wassergehalt, Schwefelgehalt, Gesamt-verschmutzung, Schmierfähigkeit (HFRR).	
Ausweichprodukt:	F-54, F-75, F-63	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-12-341-7245	L LOSE an ortsfesten Tankstellen

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SSS</b>
Bw-Kode:	<b>FY0080</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Kraftstoff, Diesel-,</b>	
Spezifikation:	ISO 8217:2010	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff für Dieselmotoren auf Schiffen	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Kohlenwasserstoff-Gemisch, handelsübliches MGO-DMA 0,2; Winterqualität mit reduziertem Schwefelgehalt. Entspricht nicht F-75!!	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 60 \text{ }^\circ\text{C}$
	Schwefelgehalt:	$\leq 0,2 \text{ } \%$ (m/m)
	Pourpoint Sommer:	$< 0 \text{ }^\circ\text{C}$
	Porpoint Winter:	$\leq - 6 \text{ }^\circ\text{C}$
	CZ:	$\geq 40$
Weitere Prüfungen :	Aschegehalt, Dichte, Koksrückstand, Pourpoint, Viskosität, Cetanindex	
Ausweichprodukt:	F-75, F-76	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9140-12-354-5484	L LOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>O-133</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MAR</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1060</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF- 6081 E		
alternativ:	AIR 3516/A, 2		
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Korrosionsschutz für Kraftstoffsysteme in Flugzeugen.		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Zusatz von Antioxidantien und evtl. einem Stockpunkt- erniedriger		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 10 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 3000 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 132 °C	
	Pourpoint:	≤ - 57 °C	
Weitere Prüfungen :			
Ausweichprodukt:	O-135		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-5008	L LOSE	OY1060-LLOSE
	9150-12-129-6724	1 L CN	OY1060-1L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>O-135</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MAR</b>
Bw-Kode:	<b>OY1065</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 91- 99, 2 Amd 1	
alternativ:	AIR 3515/B, 3	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 110 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Zusatz von Stearinsäure (max. 0,1 %) und evtl. Antioxidantien, Stockpunkterniedriger und Kupferpassivator	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 12 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 144 °C
	Pourpoint:	≤ - 45 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Schaumneigung, TAN, Alterungsbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	O-133	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-125-9197	1 L CN OY1065-1L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>O-138</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>MAR</b>
Bw-Kode:	<b>OY1070</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Mineral-, Turbotriebwerk</b>		
Spezifikation:	AIR 3512/A, 2		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke		
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 110 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Zusatz eines Stockpunkterniedrigers		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( + 100 °C):	8,7 mm <sup>2</sup> /s bis 9,3 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	57 bis 71 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 210 °C	
	Pourpoint:	≤ - 29 °C	
Weitere Prüfungen :	Dichte, Schaumneigung, TAN, Alterungsbeständigkeit		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-129-6728	1 L CN	OY1070-1L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>O-147</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>OY1075</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Instrument</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF- 6085 E	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Instrumentenschmieröl z.B. für Luftfahrzeuge, sowie für elektronische und optische Geräte	
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Diesteröl mit geeigneten Zusätzen zur Erreichung der geforderten Eigenschaften. Ohne VI-Verbesserer und ohne Pourpoint-Erniedriger.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( + 54 °C):	≥ 8 mm <sup>2</sup> /s min.
	kin. Viskosität ( + 20 °C):	ca. 26 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( - 54 °C):	≤ 12 000 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 185 °C
	Verdampfungsverlust:	≤ 1,8 % (m/m)
	Pourpoint:	≤ - 57 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Fällungszahl, Neutralisationszahl, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Tieftemperaturstabilität, Verdampfungsverlust, Korrosionsverhalten	
Ausweichprodukt:	OY1030	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-7438	1 L CN OY1075-1L
	9150-00-223-4129	1 QT CN = 0,946 L OY1075-1QT

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:



NATO-Kode:	<b>O-148</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MAR</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1080</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF- 7808 L		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 180 °C		
Zusammensetzung:	Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien, sowie EP-Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( + 100 °C):	≥ 3,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 12 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 210 °C	
	Pourpoint:	≤ - 60 °C	
Weitere Prüfungen :	Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Werkstoffen, Alterungsbeständigkeit, Schmier-fähigkeit		
Ausweichprodukt:	O-156/O-160		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-125-9201	1 L CN	OY1080-1L
	9150-00-782-2627	1 QT CN	OY1080-1QT

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>O-153</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1090</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)</b>		
Spezifikation:	DEF STAN 91-112, 2 OEP-30		
alternativ:	MIL-PRF- 6086 F, Amd 1, Gr. L		
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Hubschraubergetriebe, Bolzen, Laufbuchsen u.ä. bei besonders niedrigen Temperaturen		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 110 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit niedriger Viskosität und geeigneten EP-Additiven; die Zusätze dürfen nicht korrosiv wirken und keine Erhöhung der Schaumneigung verursachen. Beim Vermischen mit unlegierten Mineralölraffinaten dürfen keine Wirkstoffe ausfallen. Zugelassene Pourpoint-Depresser bis max. 1 %.		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( + 40 °C):	28,8 mm <sup>2</sup> /s bis 35,2 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 126°C	
	Pourpoint:	≤ - 39 °C	
	VKA, Mean Hertz Load: (IP 239, 10 s)	≥ 50 kg	
	Schadenskraftstufe FZG (A/8,3/90):	≥ 12	
Weitere Prüfungen :	Viskositätsindex, Kupferkorrosion, Stahlkorrosion, Neutralisationszahl, Lagerbeständigkeit		
	Anmerkung: Bei Beschaffungen für die Bw nach DEF STAN 91-112 wird zusätzlich der Schaum begrenzt.		
Ausweichprodukt:	O-155 (Notbehelf)		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-5715	5 L CN	OY1090-5L
	9150-12-129-6793	1 L CN	OY1090-1L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>O-155</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1095</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (Hubschrauber)</b>		
Spezifikation:	DEF STAN 91-112, 2, OEP-70		
alternativ:	MIL-PRF- 6086 F, Amd 1, Gr. M		
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Hubschraubergetriebe, Bolzen, Laufbuchsen u.ä. bei niedrigen Temperaturen		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 120 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit niedriger Viskosität und geeigneten EP-Additiven; die Zusätze dürfen nicht korrosiv wirken und keine Erhöhung der Schaumneigung verursachen. Beim Vermischen mit unlegierten Mineralölraffinaten dürfen keine Wirkstoffe ausfallen. Zugelassene Pourpoint-Depresser bis max. 1 %.		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	61,2 mm <sup>2</sup> /s bis 74,8 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 141°C	
	Pourpoint:	≤ - 30 °C	
	VKA, Mean Hertz Load: (IP 239, 10 s)	≥ 50 kg	
	Schadenskraftstufe FZG (A/8,3/90):	≥ 12	
Weitere Prüfungen :	Viskositätsindex, Kupferkorrosion, Stahlkorrosion, Neutralisationszahl, Lagerbeständigkeit		
	Anmerkung: Bei Beschaffungen für die Bw nach DEF STAN 91-112 wird zusätzlich der Schaum begrenzt.		
Ausweichprodukt:	O-153 (Notbehelf)		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-5789	5 L CN	OY1095-5L
	9150-12-153-8969	1 QT CN	OY1095-1QT
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ		

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>O-156</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MAR</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1100</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF-23699 G		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Turbinentriebwerke von Hubschraubern, Flugzeugen und Schiffen und Getriebe von Luftfahrzeugen.		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 200 °C		
Zusammensetzung:	Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien und EP-Additiven.  Das Produkt mit Korrosionsschutz hat den NATO-Kode O-152.		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	4,9 mm <sup>2</sup> /s bis 5,4 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 23 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 13000 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 246 °C	
	Pourpoint:	≤ - 54 °C	
Weitere Prüfungen :	Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Materialien, Alterungsbeständigkeit, Schmierfähigkeit		
Ausweichprodukt:	O-148, O-160		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-144-0813	1 L CN	OY1100-1L
	9150-00-985-7099	1 QT CN	OY1100-1QZ
	9150-99-220-1940	5 L CN	OY1100-5L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>O-158</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1110</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Halbflüssig</b>	
Spezifikation:	MIL-L-46000 C, Amd 1	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von automatischen Waffen	
Gebrauchstemperatur:	- 17 °C bis + 127 °C	
Zusammensetzung:	Diesteröl mit 8% Li-Stearat und geeigneten Zusätzen zur Erreichung der geforderten Eigenschaften	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	350 mm/10 bis 385 mm/10
	Grundöl:	
	kin. Viskosität ( - 54 °C):	≤ 12 000 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 10 mm <sup>2</sup> /s
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Neutralisationszahl, Verdampfungsverlust, Oxidationsbeständigkeit, Cu-Korrosion, Lasttragevermögen, Lagerbeständigkeit, Eignung für Maschinenwaffen, Korrosionsschutz (Feuchtigkeitskammer), VKA-Verschleißprüfung.	
Ausweichprodukt:	S-761 (ausgenommen Spezialfälle, wie MK 20 mm)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-00-687-4241	1 QT CN OY1110-1QT

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten
----------------------	--

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>O-160</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MAR</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1115</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, synthetisch-, Turbotriebwerk</b>		
Spezifikation:	DEF STAN 91-100, 3 Amd 1		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmieröl für Triebwerke und Getriebe, vorwiegend des WS TORNADO		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 210 °C		
Zusammensetzung:	Polyolester mit Zusatz von aminischen Antioxidantien sowie EP-Additiven		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	4,90 mm <sup>2</sup> /s bis 5,40 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≤ 30 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 13 000 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 210 °C	
	Pourpoint:	≤ - 54 °C	
Weitere Prüfungen :	Dichte, Schaumneigung, TAN, Verträglichkeit mit Materialien, Alterungsbeständigkeit, Schmierfähigkeit		
Ausweichprodukt:	O-156		
Nutzer:	m L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-188-5061	1 L CN	OY1115-1L
	9150-12-188-5062	1 QT CN	OY1115-1QT
	9150-12-314-6506	5 L CN	OY1115-5L
	9159-12-344-9783	1 GAL CN	OY1115-1GL

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>O-186</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>OY1013</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)</b>	
Spezifikation:	SAE J 2360, Gr. 75 W	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für höchstbelastete Getriebe und Hypoidgetrieb mit großem Achsversatz bei tiefen Umgebungstemperaturen. Nicht geeignet für lastschaltbare Getriebe und Getriebe mit Synchronisationseinrichtungen. SAE 75W; API GL 5 Ersetzt O-226 unter - 25 °C Dauertemperatur. Nicht verwechseln mit OY 1010!	
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 10 °C Umgebungstemperatur Öltemperatur bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Additiven (EP, Korrosionsinhibitor, Friction modifiers etc.) zur Erreichung der geforderten Eigenschaften.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 4,1 mm <sup>2</sup> /s
	Scheinbare. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 150 000 mPa s
	Flammpunkt:	≥ + 150 °C
	Channelpoint:	≤ - 45 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Pourpoint, Koksrückstand, Sulfatasche, Säurezahl, Verseifungszahl, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, Siedeverlauf des Grundöles, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (L 42, L 37), Korrosionsschutz, Dichtungsverträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Thermische Oxidationsstabilität (L 60).	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: O-226 (Temperaturbereich!)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-6292	20 L CN
	9150-12-125-9114	L LOSE
		OY1013-20L
		OY1013-LLOSE
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	O-186 wird derzeit nicht zentral bevorratet	

NATO-Kode:	<b>O-204</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1130</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Halbflüssig</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0069, 7	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Maschinenkanonen	
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl mit einer Metallseife als Verdicker sowie MoS2 und geeignete Zusätze.	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration (- 35 °C):	430 mm/10 bis 500 mm/10
	Grundöl:	
	Kin. Viskosität (+ 40 °C):	10,5 mm <sup>2</sup> /s bis 14 mm <sup>2</sup> /s
	Kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 3 mm <sup>2</sup> /s
Weitere Prüfungen :	Scherviskosität bei - 30 °C, Cu-Korrosion, Festschmierstoff- und Verdickeranteil, MoS2-Partikelgröße, Kälteverhalten, Verhalten bei Regen, Schwingungsreibverschleiß (SRV) -Prüfung bei - 30°C, Praxisbewährung. Grundöl: Kin. Viskosität bei - 35 °C, Scherviskosität bei - 30 °C, Pourpoint.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-176-7205	1 L CN OY1130-1L

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:



NATO-Kode:	<b>O-226</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>OY1140</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0082, 6	
alternativ:	SAE J 2360, Grade 80W-90	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für höchstbelastete Getriebe und Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Nicht geeignet für lastschaltbare Getriebe und Getriebe mit Synchronisationseinrichtungen. Entspricht API GL 5	
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 130 °C (gemessen im Ölsumpf)	
	O-226 kann bis zu einer Dauertemperatur von 130 °C verwendet werden. Kurzfristig sind 150 °C zulässig. Tritt diese Extrembeanspruchung häufiger auf, schlagen wir die Halbierung der Ölwechselintervalle vor.	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Additiven (thermostabile EP, Korrosionsinhibitor, Friction modifiers etc.).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 24,0 mm <sup>2</sup> /s
	Scheinbare Viskosität (- 26 °C):	≤ 150 000 mPa s
	Flammpunkt:	≥ + 165 °C
	Channelpoint:	≤ - 35 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Pourpoint, Koksrückstand, Sulfatasche, Gehalt versch.Metalle und anderer Elemente, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (L 42, L 37), Korrosionsschutz, Homogenität, Mischbarkeit, Thermische Oxidationsstabilität (L 60-1), Kupferkorrosion.	
Ausweichprodukt:	O-228 (SAE 85W-140); Notbehelf	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-316-5486	20 L CN OY1140-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	Achtung: Nur O-226 nach TL 9150-0082 besitzt die erforderliche thermische Beständigkeit. Handelsübliche GL 5 Achsgetriebeöle sind in den meisten Fällen nur bis max. 130 °C zu verwenden, außer sie entsprechen der Spezifikation MIL-L-2105 E (D ist nicht ausreichend) bzw. SAE J 2360. Bei höheren Temperaturen droht Schlamm- bildung! Viele Fahrzeughersteller verwenden als Werksbefüllung keine derart thermostabilen Öle. Die Verwendung von sog. Teil- oder	

vollsynthetischen Ölen stellt allein keine Lösung dar, da das Additivpaket die thermischen Probleme bereitet und das schwächste Glied in der Kette ist!

NATO-Kode:	<b>O-236</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>OY1145</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 15W-40)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0063, 7	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	<p>Mehrbereichsschmieröl für Otto- und Diesel-Verbrennungsmotoren in Land- und See-Fahrzeugen und stationären Anlagen          Entspricht ACEA E3/B3          Achtung: Ersetzt ab Batches 1988 auch C-642 als Korrosionsschutzöl in Verbrennungsmotoren, nicht aber in Spezialverwendungen. Achtung: nicht geeignet für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF)</p>	
Gebrauchstemperatur:	<p>- 20 °C bis + 50 °C (Umgebungstemperatur)          Klimazonen von C0 bis A1          Halbierung der Ölwechselintervalle bei Tageshöchsttemperaturen &gt; + 40 °C</p> <p>O-236 kann in Verbrennungsmotoren ohne Einschränkungen bis zu einer Dauertemperatur (gemessen im Ölsumpf) von +130 °C genutzt werden. Bei Dauertemperaturen im Bereich von +130 °C bis +150 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren.</p>	
Zusammensetzung:	Raffinierte Mineralöle mit oder ohne Zusatz von synthetischen Komponenten mit geeigneten Zusätzen (Additiven).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+100 °C): kin. Viskosität ( +40 °C): Flammpunkt: Sulfatasche:	12,5 mm <sup>2</sup> /s bis 16,3 mm <sup>2</sup> /s ca. 110 mm <sup>2</sup> /s ≥ + 200 °C ≤ 1,50 % (m/m)
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Visk. bei +40°C, VI, Pourpoint und Stable Pourpoint, Gehalt versch. Metalle und anderer Elemente, TBN, Koksrückstand (nur Grundöl), Elastomerverhalten, Verdampfungsverlust, Startdrehmoment bei - 20 °C (CCS), Grenzpumptemperatur bei -25 °C, HTHS-Viskosität, Scherstabilität, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Ablagerungstest, Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, motorisches Verhalten (entsprechend ACEA E 3-96) Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	Notbehelf (wegen nicht ausreichendem Korrosionsschutz): Handelsprodukt SAE 15W-40 ACEA E3/B3. Für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF) ist O-1180 zu verwenden.	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-151-0237 9150-12-323-3707	20 L CN 200 L BL OY1145-20L OY1145-200L

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>O-262</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1155</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60 (Bulk 36)</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 100)</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0105, 3		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Freßneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung, z.B. für Schiffsvortriebsanlagen.		
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöle oderZweitrafinate, mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51 517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥	9,9 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥	90 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( 0 °C):	≤	1 800 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥	+ 200 °C
	Pourpoint:	≤	- 21 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥	12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, dynamische Viskosität (-26°C) Fällungszahl und Verträglichkeit.		
Ausweichprodukt:	Handelsprodukt ISO VG 100, CLP (Notbehelf) z.B. Esso Spartan EP 100, Shell Omala 100		
Nutzer:	M h l		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-311-0977	L LOSE	OY1155-LLOSE
	9150-12-311-1617	20 L CN	OY1155-20L
	9150-12-398-5274	200 L BL	OY1155-200L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>O-278</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1160</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60 (Bulk 36)</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 40)</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0031, 5		
alternativ:	DEF STAN 91- 22, 5		
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Einbereichsschmieröl zur Verwendung in Diesel-Verbrennungsmotoren von See-Fahrzeugen sowie stationären Anlagen. Entspricht ACEA E7 bzw. MTU-Ölkategorie 2 (Einbereichsöle).		
Gebrauchstemperatur:	+ 5 °C bis + 50 °C (Umgebungstemperatur) Klimazonen von B1 bis A1		
Zusammensetzung:	Mineralöle, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven).		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	12,6 mm <sup>2</sup> /s bis 15,2 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 130 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 220 °C	
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, VI, Pourpoint, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, TBN, Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, motorisches Verhalten (entsprechend ACEA E2-96), Prüfung auf Kühlmitteltoleranz, Oxidationsstabilität, Kin. Viskosität (+40°C) und HTHS-Viskosität.		
Ausweichprodukt:	O-236 (Notbehelf), O-238 (Notbehelf)		
Nutzer:	M h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12 124-6234	20 L CN	OY1160-20L
	9150-12-125-9157	L LOSE	OY1160-LLOSE
	9150-12-398-5278	200 L BL	OY1160-200L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>O-1177</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>OY1170</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor, Zweitakt</b>	
Spezifikation:	DCSEA 242/C	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Verbrennungsmotorschmieröl zur Verwendung in Zweitaktmotoren, für die eine Zumischung von Schmieröl zum Ottokraftstoff notwendig ist. Das Öl ist biologisch leicht abbaubar. Das Mischungsverhältnis beträgt im allgemeinen 2 %. Das Produkt entspricht NMMA TC-W3® rezertifiziert, API TC-3, JASO FC, ISO-L-EGC	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 50 °C Klimazonen C0 bis A1	
Zusammensetzung:	Komplex-Ester mit geeigneten aschefreien Zusätzen (Additiven) und Verdünnungskomponenten, welche die Selbstmischung mit Kraftstoff sicherstellen.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	6,0 mm <sup>2</sup> /s bis 9,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 50 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ +200 °C
	Pourpoint:	≤ - 33 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskosität bei + 40 °C, Gehalt an Metallen und anderen Elementen, TBN, TAN, Cu-Korrosion, Biologische Abbaubarkeit, Motorenteste (TC-W3, API TC-3, Husqvarna, ISO-L-EGC, JASO FC), Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-199-8717	5 L CN OY1170-5L

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>O-1178</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>OY1175</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0080, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	<p>Mehrbereichsschmieröl für Otto- und Diesel-Verbrennungsmotoren in Land- und See-Fahrzeugen und stationären Anlagen. Entspricht STOU (Super Tractor Oil Universal) mit Getriebeöl- und ATF-Eigenschaften. Achtung: Ersetzt O-176 in Verbrennungsmotoren und Fahrzeuggetrieben. Das Schmieröl O-1178 ist auch geeignet zum Einsatz in hydraulischen Systemen, Wandlern und Kupplungen, sowie in Schalt- und Lenkgetrieben von Rad- und Kettenfahrzeugen. Nicht geeignet für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF).</p>	
Gebrauchstemperatur:	<p>Als Motoröl: - 46 °C bis + 35 °C (Umgebungstemperatur) Klimazonen von C2 bis B2</p> <p>Als ATF oder Getriebeöl: -45 °C bis +50 °C (Umgebungstemperatur)</p> <p>Klimazonen von C2 bis A1</p> <p>O-1178 kann in Verbrennungsmotoren ohne Einschränkungen bis zu einer Dauertemperatur (gemessen im Ölsumpf) von +130 °C genutzt werden. Bei Dauertemperaturen im Bereich von +130 °C bis +150 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren.</p> <p>Beim Einsatz von O-1178 in Getrieben, Drehmomentwandlern, Retarden oder Strömungskupplungen kann eine Dauertemperatur von bis zu +150 °C ohne Einschränkungen toleriert werden. Hierbei wird im Gegensatz zur motorischen Verwendung das Öl nicht zusätzlich durch reaktive Verbrennungsgase (vor allem NOX und SO2) beansprucht, welche die Oxidation/Ölalterung beschleunigen. Kurzfristig (max. 1 Std. andauernd) verträgt O-1178 Temperaturen bis +170 °C ohne Einschränkungen. Bei Dauertemperaturen von +150 °C bis +170 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren. Diese Toleranz gegenüber hohen Temperaturen ist ein wesentlicher Vorteil des O-1178 gegenüber anderen GL 3/4 Getriebeölen wie z.B. dem OY 1005. Letztere vertragen max. +130°C als Dauertemperatur, da deren Additivpaket eine thermisch geringere Stabilität aufweist.</p>	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweittraffinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven).	



Charakteristische  
Kennwerte: kin. Viskosität (+ 100 °C): 9,3 mm<sup>2</sup>/s bis 12,5 mm<sup>2</sup>/s  
Kin. Viskosität (+ 40 °C): ca. 60 mm<sup>2</sup>/s  
Dyn. Viskosität (- 30 °C): ≤ 6200 mPa s  
Flammpunkt: ≥ + 200°C  
Pourpoint: ≤ - 48 °C

Weitere Prüfungen : Äußere Beschaffenheit, Dichte, Kin. Visk. (+40°C), VI, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, TBN, Koksrückstand (nur Grundöl), Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Scherstabilität, Schaumverhalten, Lasttrageverm. (FZG), LAV, Korrosionsschutz, Korrosion und Oxidationsstabilität, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit, STOU-Performance, HTHS-Viskosität, Grenzpumptemperatur bei -40°C, Brookfield-Viskosität (-30°C).

Ausweichprodukt: O-1179, O-236 (Notbehelf) als Motoröl. O-1180 für Motoren mit Dieselpartikelfilter (DPF).

Nutzer: H I

Versorgungsnummer, 9150-12-189-1697 20 L CN OY1175-20L  
Bezugseinheit und 9150-12-331-3335 200 L BL OY1175-200L  
TKZ:

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung: Die Kälteeigenschaften des Produkts sind wegen Forderung zur Brookfield - Viskosität besser als 5W-30.

NATO-Kode:	<b>O-1180</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1260</b>	Wiederholungsprüfung:	
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor, Longlife</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0107,3		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	<p>Low SAPS Mehrbereichsschmieröl (SAE 10W-40) für Otto- und Diesel-Verbrennungsmotoren in Land- und Seefahrzeugen sowie stationären Anlagen, ausgerüstet mit Abgasnachbehandlungstechnik (Dieselpartikelfilter oder SCR-Kat).          Besonders geeignet für LKW-Motoren ab EURO IV.          Verlängerte Ölwechselintervalle bei Fahrzeugen mit Wartungsrechner oder Serviceintervallanzeige (nur bei Betrieb mit Dieselmotoren gemäß DIN EN 590).          Erfüllt ACEA E6, API CI-4, MB 228.51, MAN 3477, MTU Typ 3.1, DEUTZ DQC III LA, VOLVO VDS3/STD-417-0002, Renault VI RLD-2/RXD/RGD.          Geeignet als Nachfüll-Öl für PKW mit Dieselpartikelfilter.          Abwärtskompatibel zum Altfahrzeugbestand der Bundeswehr.</p>		
Gebrauchstemperatur:	<p>- 32 °C bis + 50 °C (Umgebungstemperatur)          Klimazonen von C1 bis A1          O-1180 kann in Verbrennungsmotoren ohne Einschränkungen bis zu einer Dauertemperatur (gemessen im Ölsumpf) von +130 °C genutzt werden. Bei Dauertemperaturen von +130 °C bis +150 °C sind die vorgegebenen Ölwechselfristen zu halbieren.</p>		
Zusammensetzung:	Hydrierte Mineralöle, Hydrocrack-Öle, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen mit geeigneten Zusätzen (Additiven).		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	12,5 mm <sup>2</sup> /s bis 15 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 90 mm <sup>2</sup> /s	
	Pourpoint:	≤ - 36 °C	
	Sulfatasche:	max 1,0 % (m/m)	
	Flammpunkt:	≥ +200°C	
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, VI, Gehalt an Additivelementen, Elastomer-Verhalten, Stable Pourpoint (≤ - 35 °C), motorisches Verhalten (ACEA E6/E4-99/E7, API CI-4), Lasttragevermögen (FZG).		
Ausweichprodukt:	Motoröl (hü) gemäß ACEA E6/E9, O-236 (Notbehelf)		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-391-6561	20 L CN	OY1260-20L
	9150-12-391-6567	200 L BL	OY1260-200L
	9150-12-391-6556	L LOSE	OY1260-LLOSE
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ		

Bemerkung:

Kälteeigenschaften annähernd SAE 5W-40 (wg. Stable Pourpoint)

NATO-Kode:

Produktverantwortliche(r):

Bw-Kode:

**2a**

Wiederholungsprüfung:

VAN:

Spezifikation:

alternativ:

Qualifikation:

Anwendungsbereich:

Leerseite

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische  
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Versorgungsnummer,  
Bezugseinheit und  
TKZ:

---

Entsorgungshinweise:

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1000</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Compound</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0084, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Motorradketten	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Syntheseöle bzw. Mischungen mit geeigneten Additiven.	
Charakteristische Kennwerte:	Schmierölgehalt:	≥ 25 % (m/m)
	abgeschleuderte Menge:	≤ 75 % (m/m)
	Kriechvermögen:	≥ 6 cm
Weitere Prüfungen :	Korrosionsverhalten; Schmierölanteil: kin. Viskosität, Tribokorrosion (SRV), Pourpoint und Sulfatasche.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-301-2729	150 ml CN (Spray) OY1000-150ML
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten (Spraydosen)	
Bemerkung:	früher: TK 9150-001	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1005</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 80W-90)</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0010, 6		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für normal- bis hochbelastete gerade-, schräg- und spiralverzahnte Stirnrad-, Schraubenrad-, Schneckenrad- und Kegelradgetriebe von Fahrzeugen und Geräten. Nicht geeignet für Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Entspricht API GL 3 bis GL 4.		
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 130 °C (gemessen im Ölsumpf)		
	OY1005 kann bis zu einer Dauertemperatur von 130 °C verwendet werden. Kurzfristig sind 150 °C zulässig. Tritt diese Extrembeanspruchung häufiger auf, schlagen wir die Halbierung der Ölwechselintervalle vor.		
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Zweitrafinate mit geeigneten Zusätzen (thermostabile EP-Additive, Korrosionsinhibitor, Friction modifier etc.).		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 24,0 mm <sup>2</sup> /s	
	Scheinb. Viskosität ( - 26 °C):	≤ 150 000 mPa s	
	Flammpunkt:	≥ + 165 °C	
	Channelpoint:	≤ - 35 °C	
Weitere Prüfungen :	Dichte, Sulfatasche, Viskositätsindex, Kupferkorrosion, Koksrückstand, Elementgehalte, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Kin. Viskosität (+40°C), Pourpoint, Homogenität, Mischbarkeit und Verträglichkeit.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-6235	20 L CN	OY1005-20L
	9150-12-125-9113	L LOSE	OY1005-LLOSE
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ		
Bemerkung:	Achtung: Nur OY1005 nach TL 9150-0010 besitzt die erforderliche thermische Beständigkeit. Handelsübliche GL 4 Öle sind in den meisten Fällen nur bis max. 130 °C zu verwenden. Bei höheren Temperaturen droht Schlamm- bildung!		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>OY1010</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (SAE 75W)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0010, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für normal- bis hochbelastete gerade-, schräg- und spiralverzahnte Stirnrad-, Schraubenrad-, Schneckenrad- und Kegelradgetriebe von Fahrzeugen und Geräten. Nicht geeignet für Hypoidgetriebe mit großem Achsversatz. Entspricht API GL 3 bis GL 4.	
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle oder Zweit raffinate mit geeigneten Zusätzen (thermostabile EP-Additive, Korrosionsinhibitor, Friction modifier etc.).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	32,0 mm <sup>2</sup> /s bis 41,0 mm <sup>2</sup> /s
	scheinb. Viskosität (- 40 °C):	≤ 150 000 mPa s
	Flammpunkt:	≥ + 150°C
	Pourpoint:	≤ - 33 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Sulfatasche, Viskositätsindex, Channelpoint, Koksrückstand, Elementgehalte, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Kin. Viskosität (+100°C), Kupferkorrosion, Homogenität, Mischbarkeit und Verträglichkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-314-8489	20 L CN OY1010-20L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>	
Bw-Kode:	<b>OY1015</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>	
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, OEP 215</b>		
Spezifikation:	DTD 900/4981		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für Getriebe in bestimmten Hubschraubern (z.B. Westland 34B, Sea-Lynx)		
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 100 °C		
Zusammensetzung:	Mineralöl mit geeigneten Additiven zur Erreichung der geforderten Eigenschaften (EP-Additive und Pourpoint-Erniedriger)		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	16,3 mm <sup>2</sup> /s bis 17,4 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	ca. 200 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 177 °C	
	Pourpoint:	≤ - 18 °C	
Weitere Prüfungen :	Viskositätsindex, Cu- und St-Korrosion, Kältenachfließvermögen (channeling) bei - 18 °C, thermische Stabilität, Schaumverhalten und Phosphorgehalt.		
Ausweichprodukt:	Shell Aviation Oil S. 8350		
Nutzer:	M		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-99-224-7928	25 L CN	OY1015-25L
	9150-14-545-3600	20 L CN	OY1015-20L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>OY1020</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60 (Bulk 36)</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 320)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0105, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Freßneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung.	
Gebrauchstemperatur:	- 6 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 23,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	288 mm <sup>2</sup> /s bis 352 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( + 10 °C):	≤ 3 500 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	Pourpoint:	≤ - 12 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Verträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Fällungszahl.	
Ausweichprodukt:	Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 460) (Notbehelf) Handelsprodukte ISO VG 320, CLP (Notbehelf)	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-321-7811	20 L CN OY1020-20L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>OY1025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60 (Bulk 36)</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 460)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0105, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Freßneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung.	
Gebrauchstemperatur:	0 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 30,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	414 mm <sup>2</sup> /s bis 506 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( + 10 °C):	≤ 5 500 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	Pourpoint:	≤ - 9 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Verträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Fällungszahl.	
Ausweichprodukt:	Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 320) (Notbehelf) Handelsprodukte ISO VG 460, CLP (Notbehelf)	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-322-2905	20 L CN OY1025-20L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

---

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>03/19</b>
Bw-Kode:	<b>OY1030</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Instrument (FS)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0085, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Fernschreibern, Bildschreibern und Fernmeldegeräten	
Gebrauchstemperatur:	- 45 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Diesteröl mit geeigneten Additiven.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 45 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 9 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 180 °C
	Pourpoint:	≤ - 54 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Neutralisationszahl, Kupfer-Korrosion, Oxidasche, Wassergehalt, Korrosionsschutzeigenschaften.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-140-1299	50 ml BT OY1030-50ML

---

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-002, 06/98

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1180</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Sägekette</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0089, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung der Sägeketten von Motorsägen	
Gebrauchstemperatur:	- 25 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Biologisch potentiell abbaubares Esteröl mit geeigneten Additiven.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 10,5 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 60 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	biologische Abbaurate (OECD 301 B)	≥ 60 %
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, kin. Viskosität bei 0 °C, Pourpoint, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Wassergehalt, Korrosionsschutz, Schwingreibverschleißprüfung, Elastomerverhalten, Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-331-8013	5 L CN OY1180-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	früher: TK 9150-009	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>OY1185</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, ("Alphasyn T 220")</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0102, 1	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 160 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl auf der Basis PAO mit Anteilen von Esterölen mit geeigneten Additiven.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( + 40 °C):	198 bis 242 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 280 °C
	Pourpoint:	≤ - 33 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/8,3/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen :	Dichte	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-6326	20 L CN OY1185-20L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>OY1195</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60 (Bulk 36)</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe-, (EP, ISO VG 150)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0105, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, z.B. Schiffsvortriebsanlagen und für hochbelastete Drucklager (Gleitlager) von Schiffen.	
Gebrauchstemperatur:	- 12 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51 517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit von Additiven.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 13,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm <sup>2</sup> /s bis 165 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 10 °C):	≤ 2 000 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	Pourpoint:	≤ - 18 °C
	Schadenskraftstufe FZG (A/16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Verträglichkeit, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Fällungszahl, Schwingreibverschleißprüfung.	
Ausweichprodukt:	O-262 (Notbehelf)	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-332-6053	20 L CN OY1195-20L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

---

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1200</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ I, ISO VG 46)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0096, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	37 mm <sup>2</sup> /s bis 55 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 230 °C
	Pourpoint:	≤ - 40 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1205)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1507	1 L CN OY1200-1L

---

Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-033, 11/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1205</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ II, ISO VG 68)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0096, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	61 mm <sup>2</sup> /s bis 75 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 240 °C
	Pourpoint:	≤ - 35 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1200 oder OY1210)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1610	1 L CN OY1205-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-033, 11/99	



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1210</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ III, ISO VG 100)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0096, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+40 °C):	90 mm <sup>2</sup> /s bis 110 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 250 °C
	Pourpoint:	≤ - 30 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1205 oder OY1215)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-381-8457	5 L CN OY1210-5L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-033, 11/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1215</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Kühlmittelkompressor, (Typ IV, ISO VG 150)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0096, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Kälteaggregaten mit chlorfreien Kältemitteln, wie R 134a	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Polyolester mit geeigneten Zusätzen.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm <sup>2</sup> /s bis 185 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 260 °C
	Pourpoint:	≤ - 27 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Wassergehalt, Neutralisationszahl, Kupferkorrosion, elektr. Durchschlagfestigkeit, VKA-Verschleissprüfung.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1210)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1772	1 L CN OY1215-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-033, 11/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1220</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Luftkompressor, (Typ I, ISO VG 46)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0095, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Luftverdichtern	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 200 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen. Das Öl entspricht einem Schmieröl VDL nach DIN 51506.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	41,4 mm <sup>2</sup> /s bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	Pourpoint:	≤ - 40 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, kin. Viskosität (+100 °C), Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1225)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1506	20 L CN OY1220-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-032, 10/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1225</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Luftkompressor, (Typ II, ISO VG 100)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0095, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Luftverdichtern	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 200 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen. Das Öl entspricht einem Schmieröl VDL nach DIN 51506.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	90,0 mm <sup>2</sup> /s bis 110 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	Pourpoint:	≤ - 30 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, kin. Viskosität (+100 °C), Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1220 oder OY1230)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1609	20 L CN OY1225-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-032, 10/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1230</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Luftkompressor, (Typ III, ISO VG 150)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0095, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung von Luftverdichtern	
Gebrauchstemperatur:	- 5 °C bis + 200 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) mit geeigneten Zusätzen. Das Öl entspricht einem Schmieröl VDL nach DIN 51506.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	135 mm <sup>2</sup> /s bis 165 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 210 °C
	Pourpoint:	≤ - 30 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, kin. Viskosität (+100 °C), Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Stahl-Korrosion, Kupfer-Korrosion, Wassergehalt, Sulfatasche, FZG-Prüfung, Phosphorgehalt, Schwefelgehalt, Mischbarkeit, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen.	
Ausweichprodukt:	angrenzende Viskositätsklasse (OY1225)	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-346-1713	20 L CN OY1230-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-032, 10/99	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>STS</b>
Bw-Kode:	<b>OY1250</b>	Wiederholungsprüfung: <b>60</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Getriebe (EP, ISO VG 220)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0105, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Getriebeöl für hochbelastete Getriebe, insbesondere für Verzahnungen mit hoher Freßneigung infolge hoher Gleitgeschwindigkeit und hoher Hertzscher Pressung.	
Gebrauchstemperatur:	- 9 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweit raffinate, oder Mischungen mit synthetischen Ölen mit geeigneten Additiven. Es entspricht einem Schmieröl CLP nach DIN 51 517 mit einer Zusatzforderung zur Auswaschbarkeit der Additive	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 16,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	198 mm <sup>2</sup> /s bis 242 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 10 °C):	≤ 3 000 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
	Pourpoint:	≤ - 15 °C
	Schadenskraftstufe FZG (16,6/90):	≥ 12
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskositätsindex, Neutralisationszahl, Cu-Korrosion, Sulfatasche, Gehalt an Si, S, P, Cl, Schaumverhalten, Korrosionsschutz, Elastomerprüfung, Homogenität und Lagerstabilität, Mischbarkeit, Auswaschbarkeit von Additiven im Separator, Verträglichkeit, Fällungszahl.	
Ausweichprodukt:	Schmieröl, Getriebe-, (ISO VG 150) OY1195;(Notbehelf) Handelsprodukte ISO VG 220, CLP (Notbehelf)	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-380-0617	20 L CN
	9150-12-380-0618	200 L BL
		OY1250-20L
		OY1250-200L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1255</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Weißöl, technisch</b>	
Spezifikation:		
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Wird als Schmieröl in den Pumpen der Flotationsanlagen der Abwasseraufbereitungsanlagen an Bord der Schiffe und Boote eingesetzt.	
Gebrauchstemperatur:	ca. +30°C (Umgebungstemperatur)	
Zusammensetzung:	Mineralöl	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C): Pourpoint: Flammpunkt:	ca. 15,70 mm <sup>2</sup> /s ≤ - 18 °C ≥ + 200 °C
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-343-8041	1 L CN OY1255-1L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>G-353</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Molybdändisulfid</b>	
Spezifikation:	MIL-G-21164 D Notice 1	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung auf gleitenden Stahlflächen und in Wälzlagern, die hoch belastet sind. Nicht für Radlager!	
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 121°C	
Zusammensetzung:	Synthetischer Diester mit tief liegendem Pourpoint, ein Dickungsmittel (Metallseife) sowie geeignete Zusätze (Additive) und ein Zusatz von 5 % Massenanteil Molybdändisulfid (MoS <sub>2</sub> ). (G-354 mit MoS <sub>2</sub> ).	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	260 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 165 °C min.
	Ölabscheidung (30h, 100 °C):	≤ 5 % (m/m)
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochlastverhalten, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, MoS <sub>2</sub> -Gehalt und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-6635	400 g CA GY3025-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		



NATO-Kode:	<b>G-354</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3030</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF-23827 C Amd 2, N1, Ty		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für allgemeine Zwecke in Luftfahrzeugen und luftfahrttechnischen Instrumenten: Getriebe, Stellzylinderschrauben u. a. Geräte, für das ein Schmiermittel mit hoher Belastbarkeit benötigt wird; Gleit- und Laufflächen von elektrischem Gerät und Lfz-Steueranlagen, die extremen Meeresklimaten und tiefen Temperaturen ausgesetzt sind.		
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 121°C		
Zusammensetzung:	Synthetischer Diester mit tief liegendem Pourpoint und ein Dickungsmittel ( Metallseife), sowie geeignete Zusätze (z.B. EP-Additiv).		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	270 mm/10 bis 310 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 165 °C	
	Ölabscheidung (30h, 100 °C):	≤ 5 % (m/m)	
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochlastverhalten, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, Lagerbeständigkeit, Geruch und Feststoffverunreinigungen.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-6859	400 g CA	GY3030-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>G-355</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3035</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, graphitiert</b>	
Spezifikation:	DCSEA 355/A	
alternativ:	DEF STAN 91- 54, 2 Amd 2	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 1 bis 2 zur Verwendung z.B. in Gleitlagern und auf Gleitflächen, die hoch belastet und langsam bewegt sind. Nicht für Wälzlager, die bei hohen Temperaturen oder hohen Drehzahlen betrieben werden.	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 120 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl und ein Dickungsmittel (Metallseife) sowie 5 % (m/m) Graphitpulver	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 340 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 170 °C
	Viskosität des Grundöles (100 °C):	ca. 5 mm <sup>2</sup> /s
	Ölabscheidung(30h, 100 °C):	≤ 5 % (m/m)
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Graphit-Gehalt, Walkbeständigkeit, Ölabscheidung, Verdampfungsverlust, Kupfer-Korrosion, Oxidationsbeständigkeit, Wasserbeständigkeit, Tieftemperaturdrehmoment und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	G-382 (Notbehelf)	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-6938	400 g CA GY3035-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>G-363</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3040</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Kegelventil</b>	
Spezifikation:	SAE AMS-G-6032, Rev A	
alternativ:	DCSEA 363/B	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und ölbeständiges Schmierfett der NLGI-Klasse 2 bis 3 zur Verwendung an Ventilen, Dichtungen und anderen Stellen in Kraftstoff- und Schmierölsystemen.	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Pflanzliches, tierisches oder synthetisches Öl bzw. deren Mischungen und ein Dickungsmittel (z.B. Lithium-Seife). Keine festen Füllstoffe. Hochviskoses Grundöl, wenig löslich in Kraftstoff, Öl, Alkohol und Wasser.	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration (60 DH): Tropfpunkt:	220 mm/10 bis 325 mm/10 ≥ + 127 °C min.
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Filmstabilität und Stahlkorrosion, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Kupferkorrosion und Lagerbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-5727	500 g CN                      GY3040-500G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>G-372</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3045</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager</b>	
Spezifikation:	MIL-G-25013 E Notice 1	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 1 bis 2 zur Verwendung in Wälz- und Gleitlagern (speziell in Luftfahrzeugen), die - auch langanhaltend - besonders hohen oder tiefen Temperaturen ausgesetzt sind.	
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 232 °C	
Zusammensetzung:	Siliconöl und ein Dickungsmittel (z.B. Polytetrafluorethylen) sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	260 mm/10 bis 320 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 230°C
	Ölabscheidung (30h, 232 °C):	≤ 7,5 % (m/m)
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupfer-Korrosion, Wasserbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Hochtemperaturverhalten, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, Feststoffverunreinigung und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-00-141-6770	1,75 LB CN GY3045-1.75LB
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	GY3045-1.75LB	

NATO-Kode:	<b>G-394</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3055</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	DEF STAN 91- 56, 3 Amd 1		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung auf Metall / Gummi-Gleitflächen insb. in Druckluftsystemen von Lfz und Lenk Waffen. Verträglich mit den meisten Kunststoff- und Elastomermaterialien außer Silicongummi. Nicht für Sauerstoffsysteme! Achtung: Ersetzt G-392!		
Gebrauchstemperatur:	- 73 °C bis + 150 °C		
Zusammensetzung:	Siliconöl, ein geeignetes Dickungsmittel (z.B. Lithium-Seife) und Additive.		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265mm/10 bis 305 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 200 °C	
	Ölabscheidung (168h, 40 °C):	≤ 7 % (m/m)	
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Kupferkorrosion, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomerverträglichkeit und Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-306-3742	75 g TU	GY3055-75G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>G-395</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3060</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF-81322 G	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung in Luftfahrzeugen, z.B. in Radlagern, Wälzlagern, Gleitlagern, Getrieben und Bremstrommeln.	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 177°C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Mineralöl (Polyalphaolefine) und ein anorganisches Dickungsmittel (Tonerde), sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 320 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 232 °C
	Ölabscheidung (30h, 177 °C):	2 bis 8 % (m/m)
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Geruch, Feststoffverunreinigung, Kupferkorrosion, Oxidationsbeständigkeit, Wasserbeständigkeit, Hochtemperaturverhalten, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Lastaufnahmevermögen, Gummiquellung, Tieftemperaturdrehmoment, VKA-Verschleiß, Walkbeständigkeit, Rostschutzverhalten, Zahnrad-Verschleiß, Schwingungs-Reibung und Schwingungs-Verschleiß und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-6525	400 g CA GY3060-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>G-397</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3070</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF-27617 G, Amd 1, Typ I	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und sauerstoffbeständiges Schmierfett der NLGI-Klasse 1-2 zur vorzugsweisen Verwendung in Sauerstoffsystemen von Luftfahrzeugen. Z.B. Schmierung von Kegelventilen, Dichtungen und Lagern. Nicht für Bauteile aus Aluminium oder Magnesium verwenden!	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Oxidationsbeständiges Grundöl (z.B. perfluorierte Alkylether) und ein geeignetes Dickungsmittel (z.B. Polytetrafluorethylenpulver). Nicht mit anderen Fett-Typen mischbar!	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration:	≥ 290 mm/10 min.
	Walkpenetration:	290 mm/10 bis 340 mm/10
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Kupferkorrosion, Verdampfungsverlust, Flüssigsauerstoff-Druckstöße, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Filmbeständigkeit, Stahlkorrosion und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-01-007-4384	8 OZ TU = 227 g    GY3070-8OZ
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>G-399</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3075</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug und Instrument</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF-27617 G, Amd 1, Typ III	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftstoff- und sauerstoffbeständiges Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur vorzugsweisen Verwendung in Sauerstoffsystemen von Luftfahrzeugen. Z.B. Schmierung von Kegelventilen, Dichtungen und Lagern. Nicht für Bauteile aus Aluminium oder Magnesium verwenden!	
Gebrauchstemperatur:	- 34 °C bis + 204 °C	
Zusammensetzung:	Oxidationsbeständiges Grundöl (z.B. perfluorierte Alkylether) und ein geeignetes Dickungsmittel (z.B. Polytetrafluorethylenpulver). Nicht mit anderen Fett-Typen mischbar!	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhpenetration:	≥ 200 mm/10 min.
	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 310 mm/10
	Ölabscheidung (30h, 204 °C):	≤ 20 % (m/m)
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Kupferkorrosion, Hochtemperaturverhalten, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Löslichkeit in Kraftstoff, Flüssigsauerstoff-Druckstöße, Beständigkeit gegen Kraftstoff und wässrige Lösungen, Filmbeständigkeit, Stahl-Korrosion und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-349-5329	2 OZ TU (ca. 56 g) GY3075-2OZ
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		



NATO-Kode:	<b>G-421</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3020</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0075, 4		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für allgemeine Zwecke für thermisch und mechanisch hochbelastete Wälz- und Gleitlager. Entspricht KP2N-30 nach DIN 51825. Achtung: Ersetzt G-450!		
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 150 °C		
Zusammensetzung:	Grundölgemisch aus Mineralöl und/oder Polyalphaolefinen, ein Dickungsmittel (Lithium-Komplexseife) und geeignete Zusätze (Additive).		
Charakteristische Kennwerte:	Grundölviskosität (40 °C):	130 mm <sup>2</sup> /s	
	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10	
	Tropfpunkt:	≥ + 220 °C	
	Ölabscheidung (168h, 40 °C):	≤ 5 % (m7m)	
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Rollstabilität, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Kupferkorrosion, Schwingungsverschleiß, VKA-Verschleiß, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomerprüfung, Lagerbeständigkeit, Feststoffverunreinigung.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-321-3015	400 g CA	GY3020-400G
	9150-12-321-3349	5 kg CN	GY3020-5KG
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>G-460</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3090</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmierfett, seewasserbeständig</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0066, 8	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 mit besonders guten Korrosionsschutzeigenschaften auch gegenüber Seewasser; zur Verwendung an allen offenen Reibstellen. Entspricht K2G-30 nach DIN 51825 bzw. ISO-L-XCBIB2 nach ISO 6743-9 (Calcium-Seife) Achtung: Nicht für Wälz- und Gleitlager!!!	
Gebrauchstemperatur:	- 30 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöl und/oder synthetisches Öl und ein Dickungsmittel sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Grundöl Viskosität (40 °C):	110 mm <sup>2</sup> /s
	Tropfpunkt:	≥ + 130 °C
	Ölabscheidung (168h, 40 °C):	≤ 3 % (m/m)
	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Schwingungs-Verschleiß, Abspülverhalten, Umwelteinfluß und Lagerbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-330-6594	300 ml CN (Spray) GY3090-300ML
	9150-12-331-5060	400 g CA GY3090-400G
	9150-12-160-1545	1 kg CN GY3090-1KG
	9150-12-160-1546	5 kg CN GY3090-5KG
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	Seewasserbeständiges Schmierfett mit sehr gutem Korrosionsschutz zur Schmierung von Reibstellen aller Art, die der Einwirkung von Seewasser einschließlich feuchter Seeluft ausgesetzt sind.	

NATO-Kode:

Produktverantwortliche(r):

Bw-Kode:

**3a**

Wiederholungsprüfung:

VAN:

Spezifikation:

alternativ:

Qualifikation:

Anwendungsbereich:

Leerseite

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische  
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Versorgungsnummer,  
Bezugseinheit und  
TKZ:

---

Entsorgungshinweise:

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3000</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, allg. Verwendung</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0087, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Festschmierstoffhaltiges Schmierfett der NLGI-Klasse 3 zur Verwendung für allgemeine Zwecke, vorzugsweise für Gleitlager, die höher belastet und erhöhten Temperaturen ausgesetzt sind. Achtung: Nicht für Wälzlager!!!	
Gebrauchstemperatur:	- 20 °C bis + 150 °C	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Dickungsmittel (Tonerde), geeignete Additive und ca. 3 % Molybdändisulfid.	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	230 mm/10 bis 250 mm /10
	Tropfpunkt:	≥ + 220 °C
	Ölabscheidung (168h, 40 °C):	≤ 5 % (m/m)
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Elastomerprüfung, Molybdändisulfid-Gehalt und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-375-2422	400 g CA GY3000-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-004, 06/98 Produkt wird nur für Bw hergestellt, ist nicht dezentral beschaffbar	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3005</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, PTFE</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0073, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Festschmierstoffhaltiges Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung vorzugsweise für Bordkanonen "BK 27 mm und MK 20 mm".	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 70 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (Ester) und ein Dickungsmittel (Lithiumseife) sowie Polytetrafluorethylen als Festschmierstoff und geeignete Zusätze (z.B. EP-Additiv). Kurzbezeichnung nach DIN 51502: KPFE25-40	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 170 °C
	Ölabscheidung (30h, 100 °C):	≤ 8 % (m/m)
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Schmirgelnde Bestandteile, Kupferkorrosion, Falex-Prüfung, Tieftemperaturdrehmoment und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-329-8855	400 g CA GY3005-400G

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten
----------------------	--

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3010</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Luftfahrzeug</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0074, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für Wälz- und Gleitlager, die im Dauerbetrieb thermisch und mechanisch hoch belastet sind.	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 140 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl (PAO) und ein Dickungsmittel (Lithiumseife) sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 180 °C
	Grundölviskosität bei + 40 °C:	ca 105 mm <sup>2</sup> /s
	Grundölviskosität bei + 100 °C:	ca. 12 mm <sup>2</sup> /s
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Ölabscheidung (Zentrifugierstabilität), Korrosionsschutz (Emcor), Tribokorrosion, VKA-Verschleiß, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Kupfer-Korrosion, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Förderbarkeit, Elastomerprüfung, Feststoffverunreinigung, Walkstabilität und Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-308-7301	400 g CA GY3010-400G

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3015</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager, seewasserbeständig</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0072, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für Wälz- und Gleitlager, die höher belastet und erhöhten Temperaturen ausgesetzt sind.  Gute Beständigkeit gegen Wasser und feuchte Seeluft. Guter Verschleißschutz bei oszillierender Belastung (z.B. Vulaflex-kupplung). Achtung: Ersetzt nicht G-460 an offenen Reibstellen !	
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 140 °C	
Zusammensetzung:	Grundölgemisch aus Mineralöl und Polyalphaolefinen und ein Dickungsmittel (Calcium-Seife) und geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 220 °C
	Ölabscheidung (30h, 150 °C):	≤ 6 % (m/m)
	Grundölviskosität bei + 40 °C:	120 mm <sup>2</sup> /s
	Grundölviskosität bei + 100 °C:	14 mm <sup>2</sup> /s
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Walkstabilität, Rollstabilität, Oxidationsbeständigkeit, Verdampfungsverlust, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Kupfer-Korrosion, Schwingungverschleiß, Tribokorrosion, VKA-Verschleiß, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomerprüfung, Lagerbeständigkeit, Feststoffverunreinigung.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M h	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-332-6221	400 g CA GY3015-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3095</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Wälzlager, biologisch abbaubar</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0094, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Biologisch abbaubares Schmierfett der NLGI-Klasse 2 zur Verwendung für Maschinenelemente aller Art, die gegen die Einwirkung von Wasser nicht geschützt sind, an Gerät, das an oder in natürlichen Gewässern betrieben wird.  Achtung: Nicht für Radlager, Radnaben und Bremswellen!	
Gebrauchstemperatur:	- 35 °C bis + 100 °C	
Zusammensetzung:	Biologisch abbaubarer synthetischer Ester und ein Dickungsmittel (Lithium-Seife) sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 295 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ + 180 °C
	Ölabscheidung (168h, 40 °C):	≤ 5 % (m/m)
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Oxidationsbeständigkeit, Ölabscheidung, Korrosionsschutz (Emcor), Schwingungsreibverschleiß, VKA-Verschleiß und VKA-Schweißkraft, FE 9-Wälzlagerprüfung, Fließdruck, Kupfer-Korrosion, Verhalten gegen Wasser, Tieftemperaturdrehmoment, Elastomer-Prüfung, Biologische Abbaubarkeit nach DIN 51828-1 und -2, Abspülverhalten, Lagerbeständigkeit.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-332-6054	400 g CA GY3095-400G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-031, 09/98	



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>GY3130</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Schmierfett, Maschinenwaffe</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0106, 1	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schmierung aller Reibstellen in der Maschinenkanone MK 30-2/ABM im Waffensystem PUMA	
Gebrauchstemperatur:	- 46 °C bis + 63 °C	
Zusammensetzung:	Synthetisches Grundöl mit einer Metallseife als Verdicker, sowie MoS2 und geeignete Zusätze	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	265 mm/10 bis 310 mm/10
	Tropfpunkt:	min + 130 °C
	Ölabscheidung:	max 6,5 % (m/m)
	Grundölviskosität bei + 40 °C:	10,5 mm <sup>2</sup> /s bis 14 mm <sup>2</sup> /s
	Grundölviskosität bei + 100 °C:	min 3 mm <sup>2</sup> /s
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Ruhpenetration, Penetration nach verlängerter Walkung, Verdampfungsverlust, Festschmierstoff- und Verdickeranteil, Festschmierstoffanteil (MoS2), MoS2-Partikelgröße, Fließdruck, Kupferkorrosion, VKA-Verschleiss, VKA-Schweisskraft, Fließgrenze, Abwaschbeständigkeit, Korrosionsschutz (Salznebel), Korrosionsschutz (Emcor), Kältestest, Regentest, Sand-/Staubtest, Wärmetest, Praxisbewährung. Grundöl: kin. Viskosität bei - 35 °C, Pourpoint.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	H	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-389-5098	1 kg CN GY3130-1KG
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>H-515</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>	
Bw-Kode:	<b>HY5010</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>	
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF- 5606 H Amd 3		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Luftfahrtgerät, Hydrauliksysteme bestimmter Landfahrzeuge		
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 80 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit VI-Verbesserern, Oxidationsschutz- und Verschleißschutzwerkstoffen		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 54 °C):	≤ 2 500 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 600 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 13,2 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 4,9 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 82 °C	
	Pourpoint:	≤ - 60 °C	
	Farbe der Flüssigkeit:	rot	
	Feststoffverschmutzung:	cpc[5/6/5/5/4/5] nach SAE AS 4059F	
Weitere Prüfungen :	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, VKA-Verschleiß, Elastomerverträglichkeit.		
Ausweichprodukt:	Luftfahrtgerät: Notbehelf H-537, H-538 Landfahrzeuge, Notbehelf C-635, H-544		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-5895	1 L CN	HY5010-1L
	9150-12-124-5896	5 L CN	HY5010-5L
	9150-12-130-7324	20 L CN	HY5010-20L
	9150-12-190-2102	50 L BL	HY5010-50L
	9150-00-252-6383	1 QT CN	HY5010-1QT
	9150-00-223-4134	1 GAL CN	HY5010-1GL
	9150-12-338-4836	5 GAL CN	HY5010-5GL

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>H-522</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>	
Bw-Kode:	<b>HY5130</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>	
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0109, 1		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Hydrauliksysteme des Lfz A400M		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Mischung aus Phosphateestern und Zusätzen		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte bei 23 °C ± 3 °C	≤ 1020 kg/m <sup>3</sup>	
	kin. Viskosität (- 54 °C)	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 38 °C)	9,00 mm <sup>2</sup> /s bis 12,50 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 99 °C)	3,00 mm <sup>2</sup> /s bis 4,00 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt	≥ + 160 °C	
	Pourpoint	≤ - 62 °C	
	Farbe der Flüssigkeit	violett	
	Feststoffverschmutzung	≤ cpc [7/7/7/7/7/7] nach ISO 11218	
Weitere Prüfungen :	Aussehen, TAN, Wassergehalt, Chlorgehalt, elektrische Leitfähigkeit, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Brennpunkt, Entflammbarkeit		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-405-0256	1 GAL CN	HY5130-1GAL
	9150-12-405-0265	1 Qt CN	HY5130-1QT
Entsorgungshinweise:	Siehe Sicherheitsdatenblatt		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>H-524</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>	
Bw-Kode:	<b>HY5135</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>	
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0110, 1		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Hydrauliksysteme des Lfz A400M		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Mischung aus Phosphateestern und Zusätzen		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte bei 23 °C ± 3 °C	≤ 1020 kg/m <sup>3</sup>	
	kin. Viskosität (- 54 °C)	≤ 2000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 38 °C)	9,00 mm <sup>2</sup> /s bis 12,50 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 99 °C)	3,00 mm <sup>2</sup> /s bis 4,00 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt	≥ + 160 °C	
	Pourpoint	≤ - 62 °C	
	Farbe der Flüssigkeit	violett	
	Feststoffverschmutzung	≤ cpc [7/7/7/7/7/7] nach ISO 11218	
Weitere Prüfungen :	Aussehen, TAN, Wassergehalt, Chlorgehalt, elektrische Leitfähigkeit, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Brennpunkt, Entflammbarkeit		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-405-0268	1 GAL CN	HY5135-1GAL
	9150-12-405-0237	1 Qt CN	HY5135-1QT
Entsorgungshinweise:	Siehe Sicherheitsdatenblatt		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>H-537</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>HY5020</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF-83282 D Amd 1		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Luftfahrtgerät		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 205 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl auf Polyalphaolefinbasis mit Oxidations- und Verschleißinhibitoren und Diester als Blending-Fluid.		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 2 200 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 14,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 3,45 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 205 °C):	≥ 1,0 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 205 °C	
	Brennpunkt:	≥ + 245 °C	
	Pourpoint:	≤ - 55 °C	
	Farbe der Flüssigkeit:	rot	
	Feststoffverschmutzung:	cpc[5/6/5/5/4/5] nach SAE AS 4059F	
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Schaumverhalten, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Hochtemperatur-beständigkeit, VKA-Verschleiß.		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: H-515		
Nutzer:	m L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-194-3267	5 L CN	HY5020-5L
	9150-00-149-7432	1 GAL CN	HY5020-1GL
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>H-538</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>	
Bw-Kode:	<b>HY5105</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>	
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF-87257 B		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Luftfahrtgerät		
Gebrauchstemperatur:	-54 °C bis + 90 °C (offene Systeme) -54 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Synthetische Hydraulikflüssigkeit auf PAO-Basis mit Oxidations- und Verschleißinhibitoren und Diester als Blending-Fluid		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 54 °C):	≤ 2500 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 550 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 6,7 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 2,0 mm <sup>2</sup> /s	
	Pourpoint:	≤ - 60 °C	
	Flammpunkt:	≥ + 160 °C	
	Brennpunkt:	≥ + 170 °C	
	Farbe der Flüssigkeit:	rot	
	Feststoffverschmutzung:	≤ cpc[5/6/5/5/4/5] nach SAE AS 4059F	
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Schaumverhalten, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Hochtemperaturbeständigkeit, Verträglichkeit mit Ausweichprodukten		
Ausweichprodukt:	H-515		
Nutzer:	m L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-99-239-2250	1 L CN	HY5105-1L
	9150-99-285-3752	5 L CN	HY5105-5L
	9150-12-373-3633	50 L BL	HY5105-50L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>H-540</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>	
Bw-Kode:	<b>HY5025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>	
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0035, 8		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Standardhydraulikflüssigkeit für Heeresgerät wie z.B. Bergepanzer, Brückenlegepanzer, Minenräumpanzer und Kräne, Servolenkungen, Hubhydraulik und ähnliche Anwendungen. Nicht einsetzbar für Kfz-Bremsanlagen !!!		
Gebrauchstemperatur:	-32 °C bis + 90 °C (offene Systeme) -32 °C bis + 120 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Viskositäts-Index-Verbesserern, Oxidationsschutz-, Korrosionsschutz- und Verschleißschutzwirkstoffen.		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 8 000 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( +40 °C):	36 mm <sup>2</sup> /s bis 45 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 9,8 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ +130 °C	
	Pourpoint:	≤ - 45 °C	
	FZG- Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)	
	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406	
Weitere Prüfungen :	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Scher-stabilität, VKA, Mischbarkeit, Lagerstabilität.		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: H-544, H-574 (nur bis -15°C)		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-129-9452	5 L CN	HY5025-5L
	9150-12-129-9453	1 L CN	HY5025-1L
	9150-12-131-7577	20 L CN	HY5025-20L
	9150-12-324-0603	200 L BL	HY5025-200L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>H-542</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>HY5030</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Bremsflüssigkeit, Kraftfahrzeug (DOT 4) Nasssiedep. &gt;180°C</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0101, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kraftfahrzeug-Bremsanlagen Achtung: Nicht für Mineralölbremsanlagen. Nicht mit H-547 (Siliconbasis) mischbar! Bereits geringe Mengen (>0,1 %) an Mineralölen (z.B. H-540) können zum Ausfall der Bremsanlage führen. Keine Querversorgung mit H-542 anderer NATO-Partner!	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Mischung aus Glykolen/Glykolether und entsprechenden Borsäureestern mit geeigneten Zusätzen, wie Korrosionsschutzinhibitoren, Antioxidantien und Entschäumer.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≥ 1000 mm <sup>2</sup> /s ≤ 1 500 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	1,5 mm <sup>2</sup> /s bis 3,0 mm <sup>2</sup> /s
	Siedepunkt:	≥ + 260 °C
	Nasssiedepunkt:	≥ + 180 °C
	pH-Wert:	7 bis 11,5
	Farbe:	farblos bis bernsteinfarben
	Flammpunkt:	> +110°C
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: Zivile DOT 4 - Bremsflüssigkeiten mit einem Nasssiedepunkt >= 180°C (DOT 4+)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-124-6141	1 L CN
	9150-12-124-6142	5 L CN
		HY5030-1L
		HY5030-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	Deutsches H-542 weist mit ≥ 180°C derzeit einen höheren Nasssiedepunkt als H-542 der anderen NATO-Partner auf. Es darf daher nur im Notfall mit diesen vermischt werden.	



NATO-Kode:	<b>H-544</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>HY5035</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, schwer entflammbar</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0097, 4	
alternativ:	MIL-PRF-46170 E Type 1	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Ausgewähltes Heeresgerät	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 90 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 205 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl auf Polyalphaolefinbasis mit Verschleißschutzstoffen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 2600 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( +40 °C):	≥ 14,0 mm <sup>2</sup> /s ≤ 19,5 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 3,4 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ +218 °C
	Brennpunkt:	≥ +245 °C
	Pourpoint:	≤ - 55 °C
	Farbe der Flüssigkeit:	gelb
	Feststoffverschmutzung:	cpc[5/6/5/5/4/5] nach SAE AS 4059F
Weitere Prüfungen :	Aussehen, TAN, Verdampfungsverlust, Brennpunkt, elektrochemische Korrosion, Kältebeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Schaumverhalten, VKA-Verschleiß.	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: H-537 (H-537 ≈ H-544 ohne Korrosionsschutz), H-540	
Nutzer:	H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-322-3737	5 L CN HY5035-5L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>H-574</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>HY5110</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0081, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Für Hydraulikanlagen mit hydrostatischen und hydrodynamischen Antrieben mit hoher thermischer Beanspruchung. Im Einzelfall auch für Werkzeugmaschinen geeignet. Das Produkt wurde bei der Bw bis 2002 als H-573 nach TL 9150-0019 geführt! Kann nicht durch H-573 nach MIL-PRF-17672 ersetzt werden, da dieses Produkt keine EP-Additive enthält!	
Gebrauchstemperatur:	-15 °C bis + 90 °C (offene Systeme) -15 °C bis + 120 °C (geschlossene, luftfreie Systeme) Minustemperatur ist geräteabhängig!	
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Korrosionsschutz- und Verschleißschutzwerkstoffen, zinkhaltig. Die Hydraulikflüssigkeit entspricht einem Hydrauliköl HLP, ISO VG 46 nach DIN 51 524-2	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 10 °C):	≤ 2 000 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	41,4 mm <sup>2</sup> /s bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 6,1 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 185 °C
	Pourpoint:	≤ - 24 °C
	FZG-Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)
	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406
Weitere Prüfungen :		
Ausweichprodukt:	Notbehelf: Alle kommerziellen zinkhaltigen Hydrauliköle HLP ISO VG46 nach DIN 51 524-2	
Nutzer:	M h I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-358-5754	20 L CN HY5110-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>H-575</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>HY5045</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>	
Spezifikation:	MIL-DTL-17111 E Amd 1	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Hydraulische Anlagen bei Marinewaffen, soweit vorgeschrieben.	
Gebrauchstemperatur:	-40 °C bis + 80 °C (offene Systeme) -40 °C bis + 100 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Mineralöl mit Viskositäts-Index-Verbesserern, Oxidationsschutz-, Korrosionsschutz- und Verschleißschutzwerkstoffen.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 35 °C):	≤ 1 000 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( - 20 °C):	≤ 500 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 25 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 8 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 104 °C
	Pourpoint:	≤ - 40 °C
Weitere Prüfungen :	Aussehen, NZ, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Fällungszahl, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, VKA-Verschleißprüfung, Mischbarkeit, Homogenität, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-129-7233	20 L CN HY5045-20L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode: **ohne** Produktverantwortliche(r): **MIN**  
 Bw-Kode: **HY5005** Wiederholungsprüfung: **36**  
 VAN: **Hydraulikflüssigkeit, Rohrrücklaufbremse**  
 Spezifikation: TL 9150-0091, 3  
 alternativ:  
 Qualifikation: nein  
 Anwendungsbereich: Rohrrücklaufbremsen von bestimmten Rohrwapfen  
 Gebrauchstemperatur:  
 Zusammensetzung: Ethylenglykol: 60 % MA  
 Wasser destilliert oder entionisiert: ca. 37 % MA  
 mit geeigneten Wirkstoffen  
 Charakteristische Kennwerte: Gefrierpunkt:  $\leq -45\text{ }^{\circ}\text{C}$   
 Dichte (+ 20 °C):  $1\,093\text{ kg/m}^3 \pm 5\text{ kg/m}^3$   
 Farbe der Flüssigkeit: klar, gelblich-grün  
 Feststoffverunreinigung: 20/18/15 nach ISO 4406  
 Brechzahl (+ 20 °C):  $1,402 \pm 0,001$

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt: keines  
 Nutzer: M h  
 Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ: 9150-12-323-4281 1 L CN HY5005-1L

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>HY5065</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis, HLP ISO VG 68</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0093, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Für Hydraulikanlagen mit hydrostatischen und hydrodynamischen Antrieben mit hoher thermischer Beanspruchung. Auch für Werkzeugmaschinen geeignet.	
Gebrauchstemperatur:	-10 °C bis + 90 °C (offene Systeme) -10 °C bis + 120 °C (geschlossene, luftfreie Systeme) Minustemperatur geräteabhängig!	
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit Korrosionsschutz- und Verschleißschutz- wirkstoffen, zinkhaltig. Die Hydraulikflüssigkeit entspricht einem HLP-Öl ISO VG 68 nach DIN 51524-2	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( 0 °C):	≤ 1100 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	61,2 mm <sup>2</sup> /s bis 74,8 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 7,8 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 195 °C
	Pourpoint:	≤ - 24 °C
	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406
	FZG-Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)
Weitere Prüfungen :	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Kältebeständigkeit, Oxidationsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, VKA-Verschleißprüfung, Mischbarkeit, Homogenität, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: Kommerzielle zinkhaltige Hydrauliköle HLP ISO VG68 nach DIN 51 524-2,	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-328-8921      20 L CN	HY5065-20L
	9150-12-390-4138      200 L BL	HY5065-200L

---

Entsorgungshinweise:    Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>HY5070</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Esterbasis</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0083, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Biologisch schnell abbaubare Hydraulikflüssigkeit für Hydraulikanlagen von ausgewählten Pionier- und Liegenschaftsgeräten, ISO VG 46	
Gebrauchstemperatur:	-20 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Gesättigte synthetische Ester, HEES, auf Basis Dicarbonsäureester, Polyolester oder Komplexester u.a. mit Korrosionsschutzadditiv Wassergefährdungsklasse <= 1.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 20 °C):	≤ 3 000 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	41,4 mm <sup>2</sup> /s bis 50,6 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	≥ 6,1 mm <sup>2</sup> /s
	Pourpoint:	≤ - 30 °C
	Flammpunkt:	≥ + 185 °C
	FZG-Schadenskraftstufe:	≥ 10 (A/8,3/90)
	Feststoffverschmutzung:	20/18/15 nach ISO 4406
	Biologische Abbaurate OECD 301 B	> 60 %
Weitere Prüfungen :	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Jodzahl, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Demulgiervermögen, Kältebeständigkeit, Alterungsbeständigkeit, Korrosionsschutz, Elastomerverträglichkeit, Scherstabilität (VKA), VKA-Verschleißprüfung, Verdampfungsverlust, Mischbarkeit, Verträglichkeit, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	H m	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-357-8524	20 L CN HY5070-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>HY5115</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl.</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0100, 2		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Geschlossene Hydrauliksysteme ausgewählter, gepanzerter Fahrzeuge		
Gebrauchstemperatur:	- 32°C bis + 80°C		
Zusammensetzung:	Wasser min. 39%, Glykole, Polyglykole, sowie geeignete Additive		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( + 40 °C):	≥ 20,0 mm <sup>2</sup> /s	
		≤ 27,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität ( - 32 °C):	≤ 3.500 mm <sup>2</sup> /s	
	Wassergehalt:	von 39% (w/w) bis 43% (w/w)	
	pH-Wert:	≥ 8,5, ≤ 10,5	
	Reservealkalität (pH 5,5):	≥ 9,5 ml 0,1 n HCl	
Weitere Prüfungen :	Pourpoint, Verschleißschutz, Korrosionsschutz, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen. Oxidationsbeständigkeit, Elastomerprüfung, Schwerentflammbarkeit		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-380-9006	5 L CN	HY5115-5L
	9150-12-380-9007	20 L CN	HY5115-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>HY5120</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>24</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, wasserhaltig, schwer entfl., ISO VG 15</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0103, 2		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Geschlossene Hydrauliksysteme ausgewählter gepanzerter Fahrzeuge		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 80 °C		
Zusammensetzung:	Wasser min. 35 %, Glykole, Polyglykole, geeignete Additive		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	13,5 mm <sup>2</sup> /s bis 16,5 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 3500 mm <sup>2</sup> /s	
	Wassergehalt:	min 35 % (w/w)	
	pH-Wert:	8,5 bis 10,5	
	Reservealkalität (pH 5,5):	≥ 9,5 ml 0,1 n HCl	
Weitere Prüfungen :	Pourpoint, Verschleisschutz, Korrosionsschutz, Schaumverhalten, Luftabscheidevermögen, Oxidationsbeständigkeit, Elastomerprüfung, Schwerentflammbarkeit		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-385-4177	5 L CN	HY5120-5L
	9150-12-385-4178	20 L CN	HY5120-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			



NATO-Kode:

Produktverantwortliche(r):

Bw-Kode:

**4b**

Wiederholungsprüfung:

VAN:

Spezifikation:

alternativ:

Qualifikation:

Anwendungsbereich:

Leerseite

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische  
Kennwerte:

Weitere Prüfungen :

Ausweichprodukt:

Nutzer:

Versorgungsnummer,  
Bezugseinheit und  
TKZ:

---

Entsorgungshinweise:

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>C-620</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SCHN</b>
Bw-Kode:	<b>CY6020</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel (K2)</b>	
Spezifikation:	TL 8030-0015, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Schutz von Metallteilen bei Innen- und zeitlich begrenzter Außenlagerung. Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis, weich, mit Lösungsmittel entfernbar. Kaltanwendung	
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 30 °C	
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe.	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ +38 °C
	Nichtflüchtige Stoffe:	≥ 35 %
	Filmdicke:	10 µm bis 100 µm
	Sichtbarkeit:	muß sichtbar sein
Weitere Prüfungen :	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser-Prüfklimate und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-170-0243	5 L CN CY6020-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>C-630</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SCHN</b>
Bw-Kode:	<b>CY6025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel, emulgierbares Öl</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0014, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Emulgierbares Korrosionsschutzmittel als Zusatz zu Wasser oder Wasser-Alkohol-Gemischen zur Verhinderung von Korrosion in Kühlern, Einspritzsystemen u.ä..	
Gebrauchstemperatur:	- 10 °C bis + 90 °C	
Zusammensetzung:	Emulgatoren und Korrosionsinhibitoren in mindestens 85 % MA Mineralöl	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	20,0 mm <sup>2</sup> /s bis 85,0 mm <sup>2</sup> /s
	Pourpoint:	≤ - 1 °C
	Emulgierbarkeit:	
	Schaumbildung nach 15 min:	kein deutlicher Schaum
	Ölabscheidung nach 72 h:	≤ 2 % Volumenanteil
Weitere Prüfungen :	Aussehen, Farbe, Cu-Korrosion, Wassergehalt, Aschegehalt, Wasserstoffionenkonzentration bei + 25 °C, Korrosionsverhalten der Öl-Wasser-Emulsion.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-129-7324	5 L CN CY6025-5L

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>C-632</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SCHN</b>
Bw-Kode:	<b>CY6030</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>	
Spezifikation:	TL 8030-0015, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis. Schutz von Metallteilen bei Innen- und Außenlagerung, sowie Überseeversand. Hart, griffest, mit Lösungsmittel entfernbar.	
Gebrauchstemperatur:	- 18 °C bis + 80 °C	
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe.	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 38 °C
	nichtflüchtige Stoffe:	≥ 35 %
	Filmdicke:	10 µm bis 100 µm
	Sichtbarkeit:	muss sichtbar sein
	Fließwiderstand bei + 80 °C:	muß gegeben sein
Weitere Prüfungen :	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), Korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser-Prüfklimate und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung.	
Ausweichprodukt:	Notbehelf CY6010, Korrosionsschutzmittel (K19)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-127-9179	5 L CN CY6030-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

---

NATO-Kode:	<b>C-634</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SCHN</b>
Bw-Kode:	<b>CY6035</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 68- 10, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges, wasserverdrängendes Korrosionsschutzmittel für Triebwerkskonservierung.	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 40 °C	
Zusammensetzung:	Mischung aus Korrosionsinhibitoren, Wachs, Mineralöl in Petroleumdestillaten	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 61 °C
	Korrosionsschutz:	2 von 3 Blechen ohne Befund
Weitere Prüfungen :	Aussehen, Geruch, Wasserverdrängung, korrosives Verhalten, demulgierende Eigenschaften, Leistungsfähigkeit nach Trennung von NaCl-Lösung, filmbildende Eigenschaften, Korrosionsschutzwirkung nach filmbildende Eigenschaften, Lackbildungstendenz bei +150 °C und +250 °C, Auswirkungen auf nichtmetallische Werkstoffe.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-160-0527	5 L CN CY6035-5L

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten
Bemerkung:	

NATO-Kode:	<b>C-635</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>CY6040</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Hydraulikflüssigkeit, Erdölbasis</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF- 6083 G	
alternativ:	DEF STAN 80-142 Iss 2, Amd 1	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Waffenhydraulik, Hydraulik von Feuerleitgeräten, Konservierung von Luftfahrzeughydraulikbaugruppen	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 80 °C (offene Systeme) - 54 °C bis + 135 °C (geschlossene, luftfrei Systeme)	
Zusammensetzung:	Demulgierendes Mineralöl mit VI-Verbesserern, Oxidationsschutz-, Korrosionsschutz- und Verschleißschutzwirkstoffen	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität ( - 54 °C):	≤ 3 500 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 800 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( +40 °C):	≥ 13 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität (+100 °C):	≥ 5,0 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 82 °C
	Pourpoint:	≤ - 59 °C
	Farbe der Flüssigkeit:	rot
	Feststoffverschmutzung:	cpc[5/6/5/5/4/5] nach SAE AS 4059F
Weitere Prüfungen :	Aussehen, TAN, Cu-Korrosion, Schaumverhalten, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Verdampfungsverlust, Kältebeständigkeit, Korrosionsschutz, VKA-Verschleiß, Elastomerverträglichkeit.	
Ausweichprodukt:	Notbehelf: H-544 bzw. H-515 (ohne Korrosionsschutz)	
Nutzer:	m H L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-129-7182	20 L CN CY6040-20L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:		

NATO-Kode:	<b>C-638</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>SSS</b>
Bw-Kode:	<b>CY6070</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>36</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel, Triebwerk</b>		
Spezifikation:	MIL-PRF- 8188 D		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Innenkorrosionsschutzöl mit Schmiereigenschaften für Turboprop- und Turbinentriebwerke.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Synthetisches Öl und Wirkstoffe		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	$\geq + 210 \text{ }^{\circ}\text{C}$	
	kin. Viskosität (+ 100 °C):	$\geq 3,25 \text{ mm}^2/\text{s}$	
	kin. Viskosität ( + 40 °C):	$\geq 11,5 \text{ mm}^2/\text{s}$	
	kin. Viskosität ( - 51 °C):	$\leq 17\ 000 \text{ mm}^2/\text{s}$	
Weitere Prüfungen :	Feststoffverunreinigung, TAN, Feuchtigkeitskammertest, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Verträglichkeit mit Werkstoffen, Lagerstabilität		
Ausweichprodukt:			
Nutzer:	L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-00-209-7231	1 GAL CN	CY6070-1GL
	6850-00-273-2395	5 GAL CN	CY6070-5GL
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:	kein Ersatzprodukt vorhanden, Bedarf ist zu klären		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>SCHN</b>
Bw-Kode:	<b>CY6010</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel (K 19)</b>		
Spezifikation:	TL 8030-0015, 5		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Lösungsmittelhaltiges Korrosionsschutzmittel auf Wachsbasis zum Schutz von Metallteilen bei Innenlagerung und zeitlich begrenzter Außenlagerung. Unterbodenschutz für alle Kfz. Transparent und nicht klebend; mit Lösungsmittel entfernbar.		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 80 °C		
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigen Lösungsmittel auf Basis halogenfreier Kohlenwasserstoffe.		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 38 °C	
	Nichtflüchtige Stoffe:	≥ 35 %	
	Filmdicke:	10 µm bis 100 µm	
	Sichtbarkeit:	transparent, braun-schwarz	
	Fließwiderstand (+ 80 °C):	muß gegeben sein	
Weitere Prüfungen :	Siedepunkt des flüchtigen Kohlenwasserstoffanteiles, Beständigkeit, Spritzbarkeit, Asche (Sulfat), korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung (Salzsprühnebelprüfung, Kondenswasser-Prüfklimate und Prüfung im offenen Schuppen), Haftfestigkeit des Schutzfilmes bei tiefen Temperaturen, Entfernbarkeit, Trocknung.		
Ausweichprodukt:	C-632		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-140-6686	20 L CN	CY6010-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			



NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>CY6050</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Verbrennungsmotor (SAE 30)</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0037, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Konservierung in Verbrennungsmotoren sowie für Spezialanwendungen (z.B. Blattdrehgelenk CH 53). Achtung: Nur für spezielle Einsatzzwecke! Nicht zur allg. Verwendung! Achtung: Nur für kurzzeitigen Betrieb von Verbrennungsmotoren! Grundsätzlich durch O-236 zu ersetzen.	
Gebrauchstemperatur:	- 10 °C bis + 25 °C (beim Betrieb von Verbrennungsmotoren)	
Zusammensetzung:	Mineralöle, Zweitrafinate, synthetische Öle oder Mischungen aus diesen sowie geeignete Zusätze (Additive).	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+100 °C):	9,3 mm <sup>2</sup> /s bis 12,5 mm <sup>2</sup> /s
	Kin. Viskosität (+ 40 °C):	ca. 100 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( - 18 °C):	≤ 44 000 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Viskosität bei + 40°C, Viskositätsindex, Pourpoint, Sulfatasche, Gehalt verschiedener Metalle und anderer Elemente, Basenzahl, Koksrückstand, Elastomer-Verhalten, Verdampfungsverlust, Schaumverhalten, Lasttragevermögen (FZG), Korrosionsschutz, Verträglichkeit, Homogenität, Mischbarkeit und motorisches Verhalten in Einzylinder-Prüfmotoren.	
Ausweichprodukt:	O-236; Achtung: Ausweichprodukt gilt nur für Motorbetrieb, nicht für Spezialverwendungen!	
Nutzer:	H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-135-3351	1 L CN                      CY6050-1L

---

Entsorgungshinweise:    Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:

NATO-Kode: **ohne** Produktverantwortliche(r): **SCHN**

Bw-Kode: **CY6065** Wiederholungsprüfung: **24**

VAN: **Korrosionsschutzmittel**

Spezifikation: MIL-PRF-81309 F

alternativ:

Qualifikation: ja

Anwendungsbereich: Kaltanwendung  
Type 3, Klasse 2

Gebrauchstemperatur:

Zusammensetzung:

Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt:  $\geq + 60 \text{ }^\circ\text{C}$   
Durchschlagspannung:  $\geq 25\ 000 \text{ V}$   
Filmdicke: 0,005 mm

Weitere Prüfungen : Spritzbarkeit, Korrosionsteste

Ausweichprodukt:

Nutzer: M

Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ: 8030-00-546-8637 CN (Spray) CY6065-16OZ

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>SCHN</b>
Bw-Kode:	<b>CY6075</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Korrosionsschutzmittel (Seil), Typ II</b>	
Spezifikation:	TL 8030-0021, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Konservierung von verzinkten und unverzinkten Drahtseilen auf Spill- bzw Trommelwinden.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Dispersion nichtflüchtiger Stoffe in einem leichtflüchtigem Lösemittel auf Kohlenwasserstoffbasis	
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 21 °C
	Nichtflüchtige Stoffe:	≥ 35 % MA
	Schlupf in Spillwinde:	< 5 %
Weitere Prüfungen :	Haftfestigkeit, Spritzbarkeit, Verträglichkeit mit Enteisungsmitteln, Korrosives Verhalten, Korrosionsschutzwirkung	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-351-8448	5 L CN CY6075-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	ehem.: TK 8030-044	

---

NATO-Kode:	<b>S-720</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KUE</b>
Bw-Kode:	<b>SY7090</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Festfreßschutzmittel</b>	
Spezifikation:	DEF STAN 80- 80, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Leitfähige Montagepaste für Gewindeteile, Schraubverbindungen und Zündkerzengewinde von Lfz. Auf Stahl, austenitischem Stahl, Titan, Nickel- und Kobaltlegierungen und ähnlichen korrosionsbeständigen Werkstoffen. Enthält Graphit. Nicht für Materialien aus Aluminium, Magnesium, Zink oder Kadmium. Nicht für den Gebrauch in Sauerstoffanlagen geeignet. Nicht als allgemeines Schmierfett zu verwenden.	
Gebrauchstemperatur:	bis + 500 °C	
Zusammensetzung:	50 % Vaseline + 50 % Graphit (S-732)	
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	170 mm/10 bis 260 mm/10
	Tropfpunkt:	≥ 100 °C
Weitere Prüfungen :	Stabilität, Graphitgehalt, Mineralöl	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-124-6621	500 g CN SY7090-500G

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten
Bemerkung:	

NATO-Kode:	<b>S-1719</b>	Produktverantwortliche(r): <b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7300</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ II)</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0043, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Oberflächen von im Freien abgestellten Luftfahrzeugen und Flugkörpern.	
Gebrauchstemperatur:	bis - 22 °C (Unterschreitung unter definierten Bedingungen möglich).	
Zusammensetzung:	Wasser-Propylenglykol-Gemisch mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren und einem Polymerverdicker. Nicht-Newton'sche Flüssigkeit.	
Charakteristische Kennwerte:	Vereisungsschutz High humidity endurance time: Vorhaltezeit > 240 min Waterspray endurance time: Vorhaltezeit > 30 min	
Weitere Prüfungen :	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Scherstabilität, Lagerstabilität, Frost-/Taufwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-336-9208	1000 L DR SY7300-1000L

---

Entsorgungshinweise:	Stoffliche (destillative Trennung) oder thermische Verwertung. Produkt ist biologisch abbaubar. In verdünnter Form Zuführung in eine biologische Kläranlage möglich. Wasserrechtliches Verfahren notwendig.
Bemerkung:	HOT den aktuellen Tabellen der Transport Canada entnehmen (Internet)

---

NATO-Kode:	<b>S-722</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>KUE</b>
Bw-Kode:	<b>SY7095</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>36</b>
VAN:	<b>Festfreßschutzmittel</b>		
Spezifikation:	DEF STAN 80- 81, 3 Amd 2		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Festfreßschutzmittel bis + 250 °C; nicht als allgemeines Schmierfett zu verwenden. Nicht für den Gebrauch in Sauerstoffanlagen geeignet.		
Gebrauchstemperatur:	bis + 250 °C		
Zusammensetzung:	50 % Mineralöl, Dickungsmittel + 50 % Molybdändisulfid (S-740)		
Charakteristische Kennwerte:	Walkpenetration:	200 mm/10 bis 300 1/10 mm	
	Tropfpunkt:	≥ + 140 °C	
Weitere Prüfungen :	Korrosion, Molybdändisulfid-Gehalt		
Ausweichprodukt:	S-720		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	8030-12-172-4538	300 ml Spray CN	SY7095-300ML
	8030-12-330-2402	400 g Kartusche	SY7095-400G
		CA	

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten
Bemerkung:	

---

NATO-Kode:	<b>S-732</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KUE</b>
Bw-Kode:	<b>SY7100</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Graphit, Pulver</b>	
Spezifikation:	TL 9620-0001, 7	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Trockenschmiermittel für aufeinandergleitende metallische und nicht-metallische Flächen. Es kann auch in stabilisierten Suspensionen mit Schmierölen oder in Schmierfetten und Gleitlacken angewendet werden.	
Gebrauchstemperatur:	bis 450 °C	
Zusammensetzung:	Graphit, mindestens 96 %	
Charakteristische Kennwerte:	Wassergehalt:	< 0,5 %
	pH- Wert:	pH 5 bis pH 8
Weitere Prüfungen :	Korngrößenverteilung, Aschewert, Wassergehalt und Graphitgehalt.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9620-12-140-4962	500 g CN SY7100-500G

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten
Bemerkung:	

NATO-Kode:	<b>S-736</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>SY7110</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Isoliermasse, Elektro (Siliconmittel)</b>	
Spezifikation:	SAE AS 8660	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Weichbleibendes Schmier-, Isolier- und Abdichtmittel auch in Gegenwart von Feuchtigkeit z.B. für O-Ringe, Dichtungen, Hochspannungsanschlüsse in Lfz-Triebwerken und Kfz-Motoren und elektronischem Gerät. Schutz vor galvanischer Korrosion z.B. bei Gewinden in Außenbereichen.	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 204 ° C, kurzzeitig bis + 260°C	
Zusammensetzung:	Siliconöl und ein Dickungsmittel (Silikat)	
Charakteristische Kennwerte:	Ruhepenetration:	200 mm/10 bis 260 mm/10
	Walkpenetration:	≤ 310 mm/10
	Spez. Durchgangswiderstand	
	bei + 23 °C:	≥ 1,0 x 10E13 Ohm/cm
	bei + 177 °C:	≥ 1,0 x 10E12 Ohm/cm
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Unlöslichkeit in verschiedenen Flüssigkeiten, Entflammbarkeit, Korrosivität gegenüber metallischen und nichtmetallischen Werkstoffen, Gummiquellung, Tieftemperaturdrehmoment, wasserdichte Versiegelung, Verdunstung, Ausbluten, elektrische Eigenschaften und Lagerbeständigkeit	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-333-0232	5,3 OZ TU = 150 g SY7110-150G
	5970-99-225-1703	100 g TU SY7110-100G
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	Ersatz für S-716	



NATO-Kode:	<b>S-737</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7115</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Isopropanol, technisch</b>		
Spezifikation:	TL 6810-0002, 7		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Gefrierschutzmittel in Druckluftbremsen von Kraftfahrzeugen; Reinigungsmittel.		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Technisch reines Isopropanol		
Charakteristische Kennwerte:	Alkoholgehalt:	≥ 99,5 %	
	Siedebereich:	+ 81 °C bis + 83 °C	
	Dichte (+ 15 °C)	≤ 0,790 g/cm <sup>3</sup>	
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Mischbarkeit mit Wasser, Säurezahl, Cu- Korrosion, Wassergehalt, Abdampfrückstand.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-139-6158	20 L CN	SY7115-20L
	6810-12-133-4279	1 L CN	SY7115-1L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

---

NATO-Kode:	<b>S-738</b>	Produktverantwortliche(r): <b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7120</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Ethanol, denaturiert</b>	
Spezifikation:	TL 6810-0001, 7	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Reinigung von optischen Geräten, Sichtscheiben, Werkzeugen und Motorteilen; Verwendung in Spiritusumdruckern.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Vergälltes Ethanol	
Charakteristische Kennwerte:	Alkoholgehalt:	≥ 96 %
	Siedebereich:	+ 75 °C bis + 79 °C
	Dichte (+ 20°C):	≤ 0,8075 g/cm <sup>3</sup>
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Geruch, Mischbarkeit mit Wasser, Säuregehalt, Alkaligehalt, Abdampfdruckstand, Cu-Korrosion, organische Verunreinigungen.	
Ausweichprodukt:	S-737	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-124-6109	20 L CN SY7120-20L

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

---

NATO-Kode:	<b>S-740</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>KUE</b>
Bw-Kode:	<b>SY7125</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Molybdändisulfid, technisch</b>		
Spezifikation:	TL 6810-0015, 6		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Trockenschmiermittel für aufeinandergleitende metallische und nicht-metallische Flächen. Es kann auch in stabilisierten Suspensionen mit Schmierölen oder in Schmierfetten sowie in Gleitlacken angewendet werden.		
Gebrauchstemperatur:	- 180 °C bis + 450 °C (Luftzutritt); - 180 °C bis + 650 °C (Luftabschluß)		
Zusammensetzung:	Molybdändisulfid, mindestens 98,5 %		
Charakteristische Kennwerte:	ph- Wert:	pH 5 bis pH 8	
Weitere Prüfungen :	Korngrößenverteilung, Korrosionsverhalten, Inhaltsstoffe		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-129-7327	500 g CN	SY7125-500G

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>S-743</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>SY7130</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Vaseline, technisch</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0042, 7	
alternativ:	AIR 3565/A, 2	
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Vaseline zur Verwendung als Korrosionsschutzmittel, Montagehilfsmittel und Polfett für Akkumulatoren.	
Gebrauchstemperatur:	nicht über + 40 °C	
Zusammensetzung:	Naturvaseline (höher schmelzende Kohlenwasserstoffe)	
Charakteristische Kennwerte:	Penetration:	150 mm/10 bis 230 mm/10
	Erstarrungspunkt:	+ 40 °C bis + 65 °C
	Flammpunkt:	≥ + 200 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Kinematische Viskosität bei +100°C, Kupferkorrosion, Aschegehalt, Neutralisationszahl und Verdampfungsverlust.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-120-5637	100 g CN
	9150-12-140-2475	500 g CN
		SY7130-100G
		SY7130-500G

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>S-745</b>	Produktverantwortliche(r): <b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7135</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Enteisungsflüssigkeit</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0011, 6	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Für Luftfahrzeugoberflächen und Luftschrauben. Anwendung während des Fluges.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	85 % VA Ethylenglycol, 5 % VA Ethanol, 10 % VA dest. Wasser	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C):	1091 kg/m <sup>3</sup> bis 1094 kg/m <sup>3</sup>
	kin. Viskosität (+ 20 °C):	11 mm <sup>2</sup> /s bis 12 mm <sup>2</sup> /s
	Kälteverhalten:	bei - 40 °C keine Abscheidungen
Weitere Prüfungen :	Aussehen, pH-Wert, Mischbarkeit mit Wasser.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-127-4731	20 L CN SY7135-20L

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>S-749</b>	Produktverantwortliche(r): <b>KUE</b>
Bw-Kode:	<b>SY7150</b>	Wiederholungsprüfung: <b>entfällt</b>
VAN:	<b>Schmiermittel, Hartfilm</b>	
Spezifikation:	MIL-L-23398 D	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	<p>Zur Schmierung von Führungsschienen und Gleitstangenführungen. Auf Stahl, Ti- oder Al-Oberflächen mit geringen Korrosions- und Verschleißanforderungen, besonders dann, wenn andere Schmiermittel schwierig anzuwenden sind oder verschmutzt werden können und wenn ofenaushärtende Gleitlacke nicht anwendbar sind.</p> <p>Zur Erzielung der optimalen Gebrauchseigenschaften sind besondere Vorbehandlungs- und Beschichtungsmethoden anzuwenden !</p> <p>Trocknung bei 25 °C ± 2 °C in 6 h.</p>	
Gebrauchstemperatur:	-196 °C bis +149 °C	
Zusammensetzung:	<p>Dispersion aus Festschmierstoffen (Molybdaendisulfid), Korrosionsinhibitoren und einem organischen Bindemittel. Kein Graphitpulver, kein Metallpulver, keine fluorhaltige Lösemittel. Keine Blei- oder Antimonverbindungen im von der Bw beschafften Produkt.</p>	
Charakteristische Kennwerte:	<p>Falex-Verschleißlebensdauer:           ≥ 60 Minuten</p> <p>Falex-Belastbarkeit:                    ≥ 11 100 N</p> <p>Schichtdicke:                             0,005 mm bis 0,013 mm (primär Verschleisschutz)</p> <p>  bis 0,025 mm (primär Korrosionsschutz)</p>	
Weitere Prüfungen :	Haftung, Medienbeständigkeit, Temperaturbeständigkeit und Korrosion	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-00-954-7422	1 US QT CN           SY7150-1QT
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	Lagerbeständigkeit 1 Jahr nach Herstellerdatum	

---

NATO-Kode:	<b>S-752</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7155</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>48</b>
VAN:	<b>Benzin, Spezial-,</b>		
Spezifikation:	TL 6810-0012, 9		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Allgemeine Reinigungszwecke		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Entaromatisierte Benzinfraktion		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 38 °C	
	Siedebereich:	+ 145 °C bis + 200 °C	
	Aromatengehalt:	≤ 1,0 % (m/m)	
	Schwefelgehalt:	≤ 10 ppm	
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Abdampfrückstand, Cu-Korrosion, Benzolgehalt, Verdunstungszahl		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-130-9851	20 L CN	SY7155-20L

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten, falls Rückgewinnung nicht möglich		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>S-761</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>OY1045</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>36</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Waffen-,</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0078, 7		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Schmierung, Konservierung und Reinigung von Waffen		
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 150 °C		
Zusammensetzung:	Polyalphaolefin mit Esteröl als Lösungsvermittler für den Korrosionsinhibitor und geeignete Additive zum Erreichen der geforderten Eigenschaften.		
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 17,0 mm <sup>2</sup> /s	
	kin. Viskosität (- 40 °C):	≤ 5 000 mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 180 °C	
	Korrosionstest (72 h Salznebel):	Korrosionsgrad ≤ 1	
Weitere Prüfungen :	Allgemeine Erscheinung, Dichte, dyn. Viskosität bei - 40 °C, Pourpoint, Verdampfungsverlust, VKA-Verschleiß, VKA- Lasttragevermögen, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Cu-Korrosion, Verkokungsneigung, Wasserabweisung, Fällungszahl, Klebrigkeit, Gleitvermögen, Elastomerverträglichkeit, Eignung für Maschinenwaffen, Praxisbewährung, Lagerbeständigkeit.		
Ausweichprodukt:	O-158 (Notbehelf) bis -17 °C		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-320-9858	1 L CN	OY1045-1L
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ		

Bemerkung:



NATO-Kode:	<b>S-1716</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>SY7170</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Dämpfungsflüssigkeit</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0098, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Nautische und aeronautische Instrumente, Kreiselkompass, Federbeine, Stoßdämpfer	
Gebrauchstemperatur:	- 50 °C bis + 150 °C (offene Systeme) - 50 °C bis +180 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)	
Zusammensetzung:	Dimethylpolysiloxane	
Charakteristische Kennwerte:	spez. Dichte (+25° C/+25 °C): (950 ± 4) kg/m <sup>3</sup> Brechzahl (+ 25 °C): 1,400 ± 0,002 kin. Viskosität ( + 25 °C): (20 ± 2) mm <sup>2</sup> /s Flammpunkt: ≥ + 230 °C Pourpoint: ≤ - 54 °C Dielektrizitätszahl (+25 °C): 2,68 ± 0,03	
Weitere Prüfungen :	Anteil flüchtiger Substanzen, TAN, Viskositäts-Temperaturkoeffizient	
Ausweichprodukt:	Silikonöl AK 20 der Fa. Wacker-Chemie AG, Notbehelf: Dow Corning 200 ® Fluid, 20 cSt, Baysilone-Öl M 20 der Fa. Bayer AG	
Nutzer:	m L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-199-8117	5 L CN SY7170-5L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

---

NATO-Kode:	<b>S-1717</b>	Produktverantwortliche(r): <b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7390</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit (SAE Typ I)</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0057, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Oberflächen von im Freien abgestellten Luftfahrzeugen und Flugkörpern.	
Gebrauchstemperatur:	bis - 25 °C (Unterschreitung unter definierten Bedingungen möglich).	
Zusammensetzung:	Wasser-Propylenglykol-Gemisch mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren ohne Polymerverdicker.	
Charakteristische Kennwerte:		
Weitere Prüfungen :	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	SY7300	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-384-9352	1000 L DR SY7390-1000L

---

Entsorgungshinweise:	Stoffliche (destillative Trennung) oder thermische Verwertung. Produkt ist biologisch abbaubar. In verdünnter Form Zuführung in eine biologische Kläranlage möglich. Wasserrechtliches Verfahren notwendig.
Bemerkung:	Primär Enteisungsmittel. Geringer Wiedervereisungsschutz bei trockenem Frost.

NATO-Kode:	<b>S-1720</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>	
Bw-Kode:	<b>SY7180</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>	
VAN:	<b>Dämpfungsflüssigkeit</b>		
Spezifikation:	TL 9150-0098, 4		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Nautische und aeronautische Instrumente, Kreiselkompass, Federbeine, Stoßdämpfer.		
Gebrauchstemperatur:	- 40 °C bis + 150 °C (offene Systeme) - 40 °C bis + 180 °C (geschlossene, luftfreie Systeme)		
Zusammensetzung:	Dimethylpolysiloxane		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+25°C):	(966 ± 4) kg/m <sup>3</sup>	
	Brechzahl (+ 25 °C):	1,4025 ± 0,002	
	kin. Viskosität ( + 25 °C):	(100 ± 5) mm <sup>2</sup> /s	
	Flammpunkt:	≥ + 275 °C	
	Pourpoint:	≤ - 47 °C	
	Dielektrizitätszahl (+25 °C):	2,73 ± 0,03	
Weitere Prüfungen :	Wassergehalt, NZ, Flüchtigkeit, Viskositäts-Temperaturkoeffizient		
Ausweichprodukt:	Siliconöl AK 100 der Fa. Wacker Chemie AG, Notbehelf: Dow Corning 200 ® Fluid, 100 cSt, Baysilone-Öl M 100 der Fa. Bayer AG		
Nutzer:	m L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-160-0399	500 cm <sup>3</sup> CN	SY7180-500ML
	9150-12-370-9518	25 kg CN	SY7180-25KG
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>S-1735</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>SY7205</b>	Wiederholungsprüfung: <b>keine</b>
VAN:	<b>Schmieröl, Molybdaendisulfid</b>	
Spezifikation:	MIL-DTL-25681 E	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Gleitflächen mit niedriger Gleitgeschwindigkeit an Flugzeugen . Achtung: Vor Gebrauch gut umrühren! Gewisse Elastomere können von dem Produkt angegriffen werden!	
Gebrauchstemperatur:	bis + 400 °C	
Zusammensetzung:	Silikonöl (Methylphenyl Polysiloxan) und MoS <sub>2</sub> -Pulver (S-740) im Verhältnis 50/50 mit einem Korrosionsinhibitor	
Charakteristische Kennwerte:	Werte des Silikonölteils: kin. Viskosität (+ 100 °C): 16 mm <sup>2</sup> /s bis 22 mm <sup>2</sup> /s kin. Viskosität ( + 40 °C): 65 mm <sup>2</sup> /s bis 85 mm <sup>2</sup> /s Flammpunkt: ≥ + 274 °C	
Weitere Prüfungen :	Eigenschaften des MoS <sub>2</sub> -Pulvers siehe S-740	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-144-0809	500 cm <sup>3</sup> CN SY7205-500ML
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:		

---

NATO-Kode:	<b>S-1744</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7220</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>24</b>
VAN:	<b>Methanol, Lösung</b>		
Spezifikation:	TL 6810-0030, 8		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Erhöhung der Startleistung von Turbinentriebwerken		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Methanol (S-747) 44 Vol-% , demineralisiertes Wasser 56 Vol-%.		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 15 °C):	940 kg/m <sup>3</sup> bis 944 kg/m <sup>3</sup>	
	Abdampfdruckstand:	≤ 10 mg/l	
Weitere Prüfungen :	Aussehen, Geruch, Säuregehalt.		
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-160-2115	30 L CN	SY7220-30L
	6810-12-379-5550	200 L BL	SY7220-200L

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
----------------------	--	--	--

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>S-1745</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7225</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>18</b>
VAN:	<b>Inhibitor, Eisbildung</b>		
Spezifikation:	MIL-DTL-85470 B Notice 1		
alternativ:			
Qualifikation:	nein		
Anwendungsbereich:	Verhinderung von Eisbildung in Flugturbinenkraftstoffen		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:	Diethylenglykolmonomethylether (2-(2-Methoxyethoxy)ethanol)		
Charakteristische Kennwerte:	Flammpunkt:	≥ + 85 °C	
	Siedebereich:	+ 191,0 °C bis + 198,0 °C	
	Dichte (+ 15 °C):	1,023 kg/l bis 1,028 kg/l	
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Säurezahl, Farbe, Ethylenglycolgehalt, pH-Wert (25 %-ige Lösung in Wasser), Wassergehalt.		
Ausweichprodukt:			
Nutzer:	m h L		
Versorgungsnummer,	6850-12-325-9563	20 L CN	SY7225-20L
Bezugseinheit und	6850-99-225-1929	25 L CN	SY7225-25L
TKZ:	6850-12-326-2131	Liter lose	SY7225-LLOSE
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		

Bemerkung:

NATO-Kode: **S-1747** Produktverantwortliche(r): **TR**  
 Bw-Kode: **SY7230** Wiederholungsprüfung: **18**  
 VAN: **Korrosionsinhibitor, Schmierfähigkeitsverbesserer Flugturbinenkraft**  
 Spezifikation:  
 alternativ:  
 Qualifikation: nein  
 Anwendungsbereich: Additiv zur Herstellung von Flugturbinenkraftstoff F-34  
 Gebrauchstemperatur:  
 Zusammensetzung:  
 Charakteristische Kennwerte:  
 Weitere Prüfungen :  
 Ausweichprodukt:  
 Nutzer: m h L  
 Versorgungsnummer, 6850-12-326-4119 1 L CN SY7230-1L  
 Bezugseinheit und 6850-12-326-5161 L LOSE SY7230-LLOSE  
 TKZ:

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>S-1748</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>SY7310</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Isolieröl, Elektro-,</b>	
Spezifikation:	MIL-PRF-87252 D	
alternativ:	MIL-PRF-87252 D	
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Kühlung und Isolierung von elektrischen und elektronischen Bauteilen.	
Gebrauchstemperatur:	- 54 °C bis + 135 ° C	
Zusammensetzung:	Polyalphaolefin mit geeigneten Zusätzen.	
Charakteristische Kennwerte:	Elektr. Durchschlagfestigkeit:	≥ 35 kV/0,1 inch
	kin. Viskosität (+ 40 °C):	≥ 5,0 mm <sup>2</sup> /s
	kin. Viskosität ( - 40 °C):	≤ 300 mm <sup>2</sup> /s
	Flammpunkt:	≥ + 150 °C
Weitere Prüfungen :	Dichte, Viskosität bei weiteren Temperaturen, Neutralisationszahl, spez. Widerstand, Brennpunkt, Wassergehalt, Korrosions- und Oxidationsstabilität, Partikelgehalt, Verhalten gegen Elastomere, Hoch- und Tieftemperaturstabilität, Lagerstabilität.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9160-12-334-2751	20 L CN SY7310-20L

---

Entsorgungshinweise: Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ

Bemerkung:



NATO-Kode:	<b>S-1750</b>	Produktverantwortliche(r):	<b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7385</b>	Wiederholungsprüfung:	<b>12</b>
VAN:	<b>Additiv-, Multifunktion für Dieselmotoren</b>		
Spezifikation:	DCSEA 751/C		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Multifunktionsadditiv zur Erhöhung der Schmierfähigkeit und der Zündwilligkeit von Flugkraftstoff zur dieselmotorischen Verwendung		
Gebrauchstemperatur:			
Zusammensetzung:			
Charakteristische Kennwerte:	Optisches Erscheinungsbild:	klar und durchsichtig	
	Flammpunkt:	min + 61 °C	
	kin. Viskosität bei - 20 °C:	max 20 mm <sup>2</sup> /s	
	Erhöhung der Cetanzahl:	min 4	
Weitere Prüfungen :			
Ausweichprodukt:	keines		
Nutzer:	H		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-14-537-1523	5 L CN	SY7385-5L
	6850-12-379-6939	20 L CN	SY7385-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:	Zugabe von 0,1 % S-1750 zu F-34 ergibt F-63		

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>GA</b>	
Bw-Kode:	<b>SY7025</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>	
VAN:	<b>Gefrierschutzmittel, Kraftfahrzeug</b>		
Spezifikation:	TL 6850-0038, 6		
alternativ:			
Qualifikation:	ja		
Anwendungsbereich:	Das Produkt wird in 40 %-iger Konzentration dem Kühlwasser von Verbrennungsmotoren zur Gefrierpunktserniedrigung, Siedepunktserhöhung und zum Korrosions- und Kavitationsschutz beigefügt. Die damit hergestellte Kühlmittelfüllung von Motoren ist grundsätzlich alle 4 Jahre zu wechseln.		
Gebrauchstemperatur:	entfällt		
Zusammensetzung:	Ethylenglykol mit geeigneten Additiven auf Basis von Si-OAT		
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+ 20 °C):	1110 kg/m <sup>3</sup> bis 1140 kg/m <sup>3</sup>	
	Flammpunkt:	≥ + 115 °C	
	Siedepunkt:	≥ + 160 °C	
Weitere Prüfungen :	gemäß Spezifikation		
Ausweichprodukt:	handelsübliche Si-OAT Gefrierschutzmittel auf Basis von Ethylenglykol (Notbehelf)		
Nutzer:	m H I		
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-195-9823	50 L BL	SY7025-50L
	6850-12-196-0406	20 L CN	SY7025-20L
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten		
Bemerkung:			

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>AD</b>
Bw-Kode:	<b>SY7030</b>	Wiederholungsprüfung: <b>36</b>
VAN:	<b>Haftöl, Montage</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0088, 2	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Montageflüssigkeit für alle Waffensysteme	
Gebrauchstemperatur:	Raumtemperatur	
Zusammensetzung:	Hochviskose Lösung von Polymethacrylat in Mineralöl (ca. 1:1 Gew. Teile)	
Charakteristische Kennwerte:	Klebevermögen: $\geq 200$ sec min. kin. Viskosität ( + 40 °C): ca. 18 000 mm <sup>2</sup> /s kin. Viskosität ( + 100 °C): ca. 1 300 mm <sup>2</sup> /s	
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Dichte, Neutralisationszahl, Mischbarkeit mit verschiedenen Betriebsstoffen.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-320-7276 9150-00-159-5012	100 ml BT 4 OZ TU = 113 g SY7230-100ML SY7230-4OZ
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten	
Bemerkung:	ehem.: TK 9150-005, 06/98	

---

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>MIN</b>
Bw-Kode:	<b>SY7050</b>	Wiederholungsprüfung: <b>24</b>
VAN:	<b>Dämpfungsflüssigkeit</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0108, 1	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Sperrflüssigkeit für U-Boot Sehrohre	
Gebrauchstemperatur:	-35 °C bis +150 °C	
Zusammensetzung:	Phenylmethyl-Polysiloxane	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+25 °C):	1070 +/- 10 kg/m <sup>3</sup>
	kin. Viskosität (+25 °C):	200 +/- 10 mm <sup>2</sup> /s
	Brechzahl:	1,500 +/- 0,008
	Flammpunkt:	≥ +260 °C
Weitere Prüfungen :	Flüchtigkeit, Wassergehalt	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	M	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-402-1445	5 kg CN SY7050-5KG

---

Entsorgungshinweise:

Bemerkung:

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>WA</b>
Bw-Kode:	<b>SY7060</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Kriechöl</b>	
Spezifikation:	TL 9150-0090, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Rostlösemittel, Wasserverdrängungsmittel, Kontaktspray	
Gebrauchstemperatur:	- 15 °C bis + 50 ° C	
Zusammensetzung:	Grundöl mit korrosions- und verschleißmindernden Zusätzen.	
Charakteristische Kennwerte:	kin. Viskosität (+ 20 °C):	3,5 mm <sup>2</sup> /s ± 1,5 mm <sup>2</sup> /s
	Dichte:	≤ 890 kg/m <sup>3</sup>
	Flammpunkt:	≥ + 56 °C
	Kriechvermögen:	≥ 4 cm
	Steigvermögen (trocken):	≥ 16 cm
	Steigvermögen (nass):	≥ 9 cm
	Wasserverdrängung:	bestanden
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Pourpoint, Neutralisationszahl, Korrosionsverhalten, Feststoffgehalt, Wassergehalt	
Ausweichprodukt:	OY1000 (Notbehelf)	
Nutzer:	m H I	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	9150-12-336-9823	500 ml CN (Pumpfl.) SY7060-500ML
Entsorgungshinweise:	Abgabe an Altölsammelstellen bei dem BwDLZ	
Bemerkung:	früher: TK 9150-012	

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7240</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Benzin, Spezial-, (Typ II)</b>	
Spezifikation:	TL 6810-0092, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Reinigungsmittel für organische Beschichtungen und Acryl-Kunststoffe	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Aliphatische Benzinfraction	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+15 °C):	0,700 kg/l bis 0,760 kg/l
	Siedebeginn:	≥ + 85 °C
	Sieende:	≤ + 145 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Cu-Korrosion, Mercaptan-Schwefel, Verunreinigungen, Verhalten gegen Acryl-Kunststoffe, Verdunstungszahl, Harzlösefähigkeit.	
Ausweichprodukt:	S-752	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-189-6788	5 L CN, Typ II SY7240-5L
	6810-00-238-8119	1 GAL CN, Typ II SY7240-1GL
Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten, falls Rückgewinnung nicht möglich	
Bemerkung:	ehem.: TK 6810-010, 10/99	

NATO-Kode: **ohne** Produktverantwortliche(r): **TR**  
Bw-Kode: **SY7320** Wiederholungsprüfung: **48**  
VAN: **Benzin, Spezial-, (Zündmittel)**  
Spezifikation: TL 6810-0091, 3  
alternativ:  
  
Qualifikation: nein  
Anwendungsbereich: Zündmittel bei Brandbekämpfungsübungen  
Gebrauchstemperatur:  
Zusammensetzung: Entaromatisiertes Kohlenwasserstoffgemisch  
Charakteristische Kennwerte: Flammpunkt: < 0 °C  
Siedebereich: + 75 °C bis + 195 °C  
Aromatengehalt: ≤ 1,0 % (m/m)  
Schwefelgehalt: ≤ 0,005 % (m/m)  
Weitere Prüfungen : Dichte, Dampfdruck, Abdampfdruck, Benzolgehalt  
  
Ausweichprodukt: keines  
Nutzer: M  
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ: 6810-12-338-3740 L LOSE SY7320-LLOSE

---

Entsorgungshinweise: Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten

Bemerkung:

---

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7325</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen (Acetatbasis, flüssig)</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0049, 4	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Flugzeugbewegungsflächen.	
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-icing) und Eisentfernung bis - 15 °C	
Zusammensetzung:	Wasser-Kaliumacetat-Gemisch (ca. 1:1) mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:	Wassergehalt:	48 % MA bis 52 % (m/m)
	pH-Wert (+20 °C):	7,0 bis 11,5
Weitere Prüfungen :	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Vereisungsschutz, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	SY7370 (wenn Wasserrechtsbescheid es erlaubt)	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-341-5281	1000 L DR SY7325-1000L

---

Entsorgungshinweise:	Thermische Verwertung; ggf. Rückgabe an den Hersteller nach Rücksprache LwMatKdo
Bemerkung:	ehem.: TK 6850-059, 06/98



---

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7335</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungsmittel (fest, Flugbetriebsflächen), Acetatbasis</b>	
Spezifikation:		
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzmittel für Flugzeugbewegungsflächen.	
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-icing) und Eisentfernung bis - 15 °C	
Zusammensetzung:	Na-Acetate mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:		
Weitere Prüfungen :	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Wintersimulation, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	SY7375	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-344-8757	kg LOSE BG SY7335-KGLOSE

---

Entsorgungshinweise:	Rückgabe an den Hersteller nach Rücksprache LwMatKdo
----------------------	--

Bemerkung:

---

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7365</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Benzin, Spezial-, (Typ I)</b>	
Spezifikation:	TL 6810-0092, 3	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Reinigungsmittel für organische Beschichtungen. Nicht für Acryl-Kunststoffe verwenden.	
Gebrauchstemperatur:		
Zusammensetzung:	Aliphatische Benzinfraction	
Charakteristische Kennwerte:	Dichte (+15 °C):	0,700 kg/l bis 0,760 kg/l
	Siedebeginn:	≥ + 85 °C
	Siedeende:	≤ + 145 °C
Weitere Prüfungen :	Äußere Beschaffenheit, Farbe, Cu-Korrosion, Mercaptan-Schwefel, Verunreinigungen, Verdunstungszahl, Harzlösefähigkeit.	
Ausweichprodukt:	S-752	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6810-12-350-1297	200 L BL SY7365-200L

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten, falls Rückgewinnung nicht möglich	
Bemerkung:	ehem.: TK 6810-010, 10/99	

---

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7370</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen (Formiatbasis, flüssig)</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0052, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzflüssigkeit für Flugzeugbewegungsflächen.	
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-icing) und Eisentfernung bis - 15 °C	
Zusammensetzung:	Wasser-Kaliumformiatgemisch mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:	pH-Wert:	7 bis 11,5
Weitere Prüfungen :	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Vereisungsschutz, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:	SY7325 (wenn Wasserrechtsbescheid es erlaubt)	
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-350-8185	1000 L DR SY7370-1000L

---

Entsorgungshinweise:	Thermische Verwertung; ggf. Rückgabe an den Hersteller nach Rücksprache LwMatKdo
Bemerkung:	ehem.: TK 6850-062, 06/00

---

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>TR</b>
Bw-Kode:	<b>SY7375</b>	Wiederholungsprüfung: <b>12</b>
VAN:	<b>Enteisungsmittel, Flugbetriebsflächen, (Formiatbasis, fest)</b>	
Spezifikation:	TL 6850-0051, 5	
alternativ:		
Qualifikation:	ja	
Anwendungsbereich:	Enteisungs- und Vereisungsschutzmittel für Flugzeugbewegungsflächen.	
Gebrauchstemperatur:	Präventivanwendung (Anti-icing) und Eisentfernung bis - 15 °C	
Zusammensetzung:	Na-Formiat mit physiologisch unbedenklichen Korrosionsinhibitoren	
Charakteristische Kennwerte:		
Weitere Prüfungen :	Verschiedene phys.-chem. Verfahren, Materialverträglichkeit, Wintersimulation, Lagerstabilität, Frost-/Tauwiderstand von Beton, Gutachten über Toxikologie und Ökologie.	
Ausweichprodukt:		
Nutzer:	m h L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-350-8010	kg LOSE BG SY7375-KGLOSE

---

Entsorgungshinweise:	Rückgabe an den Hersteller nach Rücksprache LwMatKdo
Bemerkung:	hygroskopisch, trocken lagern

---

NATO-Kode:	<b>ohne</b>	Produktverantwortliche(r): <b>BAD</b>
Bw-Kode:	<b>SY7380</b>	Wiederholungsprüfung: <b>48</b>
VAN:	<b>Wärmeübertragungsflüssigkeit</b>	
Spezifikation:	SAE AMS-H-81829	
alternativ:		
Qualifikation:	nein	
Anwendungsbereich:	Kühlung und elektrische Isolierung von elektronischen Bauteilen	
Gebrauchstemperatur:	+ 80 °C bis + 105 °C in geschlossenen Systemen, bei Verdampfungskühlung bis max. + 400 °C	
Zusammensetzung:	Perfluorkerosin	
Charakteristische Kennwerte:	Siedebereich:	+85 °C bis +110 °C
	Pourpoint:	≤ - 62 °C
	Durchschlagfestigkeit	≥ 34 kV/0,1 inch
Weitere Prüfungen :	Dichte, kinematische Viskosität bei +25 °C und - 40 °C, hydrolytische Stabilität und spezifischer elektrischer Widerstand.	
Ausweichprodukt:	keines	
Nutzer:	L	
Versorgungsnummer, Bezugseinheit und TKZ:	6850-12-196-0615	14 LB CN (6,35 kg) SY7380-14LB
	6850-12-401-6895	5 kg CN SY7380-5KG

---

Entsorgungshinweise:	Über das BwDLZ als besonders überwachungsbedürftiger Abfall beseitigen/verwerten
Bemerkung:	