

I. Technische Angaben

Hersteller:	Fa. Farmingtons Automotive GmbH auf Basis VW Touareg
Motor:	V 6 TDI mit Dieselpartikelfilter, $V=2967 \text{ cm}^3$, $P_{\text{eff}}=165 \text{ kW}$ bei 4000 1/min, $M_d = 500 \text{ Nm}$ bei 1750 1/min
Baujahr	2006
Verbrennungsluftfilter	Papierfiltereinsatz
Kühlanlage	Flüssigkeitskühlung mit Viscolüfter
Kraftstoffanlage:	$V= \text{ca. } 100 \text{ ltr.}$, davon ca. 10 ltr. Reserve und 20 ltr. Kanister im Heckstauraum Freigabe F-34 mit Zusatz 0-1177
Elektrische Anlage:	12-V Motorelektronik, 24-V Anlasser und Bordnetz/ Rüstsatz 2 x 2 Batterien 12 V 125 Ah, ab Ende Januar 07: 2 x 2 12 V 100Ah, Bosch-Generator 2,6 kW manuell betätigter Hauptschalter
Getriebe:	6-Gang Automatikgetriebe
Antrieb:	Permanenter Allradantrieb (4XMOTION) bis 100% sperrbar hydraulische Lamellenkupplung mit elektronischer Differentialsperre (EDS) über ABS-Sensoren
Fahrwerk:	Elektronisches Stabilitätsprogramm (ESP) ist eingebaut und abschaltbar Antischlupfregelung über ABS-Sensoren 3. geänderter Konstruktionsstand der Federbeine ab 15.09.06
Reifen:	Fa. Cooper Discoverer STT MS LT265/75R16, Tragfähigkeitsindex: 123/120 Q Reifenluftdruck:VA: 5,7 bar, HA: 5,7 bar
Notlaufelemente:	Ab 14.08.2006: Fa. Hutchinson
Felgen:	Fa. BF Goodrich, 7 ½ J x 16 H2, ET 63 mm, Tkz DC 463 401 07 02, Mittenzentrierung, zusätzlicher Distanzring für Freiraum der Bremse (=Spurverbreiterung)
Reifendruckregelanlage	Ohne
Bremsanlage:	4-Rad Scheibenbremsen, innenbelüftet

Lenkanlage:	Servolenkung (Servotronic) als Kugelumlauf lenkung
Aufbau:	Gepanzerte Zelle
Klima- und Heizungsanlage:	2 C-Klimatronik Automatik- und manueller Betrieb motorunabhängige Zusatzheizung im Radkasten vorne links
Fahrzeugmasse:	5400 kg (zulässiges Gesamtgewicht)